

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Wysłano: wtorek, 23 listopada 2021 00:18
Do: kancelaria; kancelaria@mr.gov.pl; kancelaria@mrpit.gov.pl; info@klimat.gov.pl; kancelariaogolnaGUS; sekretariat@blachownia.pl"; ug@redziny.pl; sekretariat@olsztyn-jurajski.pl; gmina@janow.pl; ug@kruszyna.pl; sekretariatug@wp.pl; ug.starcza@wp.pl; umig@koniecpol.pl; ug@mykanow.pl; poczesna@poczesna.pl; sekretariat@konopiska.pl; ug@mstow.pl; urzad@lelow.pl; gmina_lipie@poczta.onet.pl; sekretariat@gminaklobuck.pl; sekretariat@opatow.gmina.pl; ug@gminapopow.pl; ug@miedzno.pl; sekretariat@panki.pl; ug@gminaprzystajn.pl; burmistrz@krzepice.pl; urzad@miastomyszkow.pl; poczta@umigzarki.pl; sekretariat@ugporaj.pl; info@czestochowa.um.gov.pl"; ug@wreczyca-wielka.pl; mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl"; info@lubelskie.pl; kancelaria.ogolna@lubuskie.pl; info@lodzkie.pl; kancelaria@slaskie.pl; urzad@umwm.pl; urzad_marszalkowski@mazovia.pl; umwo@opolskie.pl; info@pomorskie.eu; do@warmia.mazury.pl; kancelaria@wrotapodlasia.pl; kancelaria@sejmik.kielce.pl; kancelaria@umww.pl; marszalek@wzp.pl

Temat: [REDACTED] - petycja

[REDACTED]

.....

Szanowni Państwo

(adresaci, odbiorcy petycji)

- Ministerstwo Infrastruktury
- Ministerstwo Rozwoju
- Ministerstwo Klimatu
- Główny Urząd Statystyczny
- Marszałkowie województw
- Samorządy w okręgu częstochowskim

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję
x w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
x w temacie i celu : **w zakresie usprawnienia lokalnego transportu zbiorowego w przyszłości oraz polityki niskoemisyjnej**

1. Przeprowadzenie badań statystycznych w przedmiocie:

- 1) liczby osób posiadających środek transportu i liczbę**
- 2) liczby gospodarstw domowych posiadających środek transportu i liczbę**
- 3) liczbę osób nie posiadających środka transportu**
- 4) liczbę gospodarstw domowych nie posiadających środka transportu**
- 5) liczbę osób i gospodarstw domowych nie posiadającego w promieniu od przystanku 1 km, 3 km, 4 km - środka transportu zbiorowego**
- 6) średniego spalania paliwa w gospodarstwach domowych na 100 km**

- 7) średniego spalania paliwa u przewoźników, operatorów
- 8) średniej długości linii danego organizatora
- 9) średniego czasu przejazdu linii danego organizatora
- 10) średniej liczby kursów u danego organizatora
- 11) średniego potoku pasażerskiego
- 12) średniej liczby sprzedanych biletów miesięcznych i jednorazowych (normalnych, ulgowych, bezpłatnych)
- 13) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu własnym lub podwoźką, dowożeniem do : pracy, szkoły
- 14) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu zbiorowego mimo pojazdu własnego do : pracy, szkoły
- 15) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu zbiorowego mimo z powodu braku pojazdu własnego do : pracy, szkoły
- 16) średni czas oczekiwania na przesiadkę

1. Środki własne w badaniu :

- ✘ samochód osobowy
- ✘ motocykl, motor, skuter, quad, motorower
- ✘ pojazd napędzany siłą własnych mięśni : rower, hulajnoga, tyżworolka, sinclair, trikke, wrotki
- ✘ urządzenie wspomagające ruch (UWR) : hulajnoga, rolki, wrotki, deskorolka, monocykle
- ✘ urządzenie transportu osobistego (UTO) : segway, deskorolka elektryczna, hulajnoga elektryczna, monocykl elektryczny

2. Środki własne w gospodarstwie domowym :

- ✘ podwożenie / dowożenie samochodem
- ✘ podwożenie / dowożenie motorem

3. Środki lokalne innego typu

- ✘ rower ogólnodostępny
- ✘ rower wodny / kajak
- ✘ riksza rowerowa
- ✘ taxi
- ✘ okazja "autostop"
- ✘ BlaBlaCar - wspólne przejazdy
- ✘ przewóz osób / zamawiany
- ✘ przewóz specjalny zamknięty

4. Środki lokalne

- ✘ park&ride - parkuj i jedź
- ✘ bike and ride - parkuj rowerem i jedź
- ✘ kiss and ride - postój do 2' i jedź
- ✘ jedź i zarabiaj (bolt, uber)

5. Środki transportu zbiorowego

- ✘ autobus
- ✘ tramwaj
- ✘ pociąg

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

--

Z poważaniem,



Od: [REDACTED]
Wysłano: wtorek, 23 listopada 2021 00:26
Do: kancelaria; kancelaria@mr.gov.pl; kancelaria@mrpit.gov.pl; info@klimat.gov.pl; kancelariaogolnaGUS; sekretariat@blachownia.pl"; ug@redziny.pl; sekretariat@olsztyn-jurajski.pl; gmina@janow.pl; ug@kruszyna.pl; sekretariatug@wp.pl; ug.staracza@wp.pl; umig@koniecpol.pl; ug@mykanow.pl; poczesna@poczesna.pl; sekretariat@konopiska.pl; ug@mstow.pl; urzadz@lelow.pl; gmina_lipie@poczta.onet.pl; sekretariat@gminaklobuck.pl; sekretariat@opatow.gmina.pl; ug@gminapopow.pl; ug@miedzno.pl; sekretariat@panki.pl; ug@gminaprzystajn.pl; burmistrz@krzepice.pl; urzadz@miastomyszkow.pl; poczta@umigzarki.pl; sekretariat@ugporaj.pl; info@czestochowa.um.gov.pl"; ug@wreczyca-wielka.pl; mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl"; info@lubelskie.pl; kancelaria.ogolna@lubuskie.pl; info@lodzkie.pl; kancelaria@slaskie.pl; urzadz@umwm.pl; urzadz_marszalkowski@mazovia.pl; umwo@opolskie.pl; info@pomorskie.eu; do@warmia.mazury.pl; kancelaria@wrotapodlasia.pl; kancelaria@sejmik.kielce.pl; kancelaria@umww.pl; marszalek@wzp.pl
Temat: [REDACTED] - petycja korekta

.....

Szanowni Państwo
(adresaci, odbiorcy petycji)

- Ministerstwo Infrastruktury
- Ministerstwo Rozwoju
- Ministerstwo Klimatu
- Główny Urząd Statystyczny
- Marszałkowie województw
- Samorządy w okręgu częstochowskim

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekazuję petycję
x w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
x w temacie i celu : **w zakresie usprawnienia lokalnego transportu zbiorowego w przyszłości oraz polityki niskoemisyjnej**

- 1. Przeprowadzenie badań statystycznych w przedmiocie:**
- 1) liczby osób posiadających środek transportu i liczbę**
 - 2) liczby gospodarstw domowych posiadających środek transportu i liczbę**
 - 3) liczbę osób nie posiadających środka transportu**
 - 4) liczbę gospodarstw domowych nie posiadających środka transportu**
 - 5) liczbę osób i gospodarstw domowych nie posiadającego w promieniu od przystanku 1 km, 3 km, 4 km - środka transportu zbiorowego**
 - 6) średniego spalania paliwa w gospodarstwach domowych na 100 km**

- 7) średniego spalania paliwa u przewoźników, operatorów
- 8) średniej długości linii danego organizatora
- 9) średniego czasu przejazdu linii danego organizatora
- 10) średniej liczby kursów u danego organizatora
- 11) średniego potoku pasażerskiego
- 12) średniej liczby sprzedanych biletów miesięcznych i jednorazowych (normalnych, ulgowych, bezpłatnych)
- 13) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu własnym lub podwózką, dowożeniem do : pracy, szkoły
- 14) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu zbiorowego mimo pojazdu własnego do : pracy, szkoły
- 15) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu zbiorowego mimo z powodu braku pojazdu własnego do : pracy, szkoły
- 16) średni czas oczekiwania na przesiadkę

1. Środki własne w badaniu :

- ✗ samochód osobowy
- ✗ motocykl, motor, skuter, quad, motorower
- ✗ pojazd napędzany siłą własnych mięśni : rower, hulajnoga, tyżworolka, sinclair, trikke, wrotki
- ✗ urządzenie wspomagające ruch (UWR) : hulajnoga, rolki, wrotki, deskorolka, monocykle
- ✗ urządzenie transportu osobistego (UTO) : segway, deskorolka elektryczna, hulajnoga elektryczna, monocykl elektryczny

2. Środki własne w gospodarstwie domowym :

- ✗ podwożenie / dowożenie samochodem
- ✗ podwożenie / dowożenie motorem

3. Środki lokalne innego typu

- ✗ rower ogólnodostępny (indywidualne)
- ✗ rower wodny / kajak
- ✗ riksza rowerowa (grupowe)
- ✗ taxi (grupowe)
- ✗ okazja "autostop"
- ✗ BlaBlaCar - wspólne przejazdy
- ✗ przewóz osób / zamawiany (grupowe)
- ✗ przewóz specjalny zamknięty

4. Środki lokalne

- ✗ park&ride - parkuj i jedź
- ✗ bike and ride - parkuj rowerem i jedź
- ✗ kiss and ride - postój do 2' i jedź
- ✗ jedź i zarabiaj (bolt, uber)

5. Środki transportu zbiorowego

- ✗ autobus
- ✗ tramwaj
- ✗ pociąg

Źródło:

https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Publiczny_transport_zbiorowy

https://pl.m.wikipedia.org/wiki/%C5%9Arodek_transportu

https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Transport_miejski

https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Kategoria:Pojazdy_nap%C4%99dzane_si%C5%82%C4%85_ludzkich_mi%C4%99%C5%9Bni

https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Urz%C4%85dzenie_wspomagaj%C4%85ce_ruch

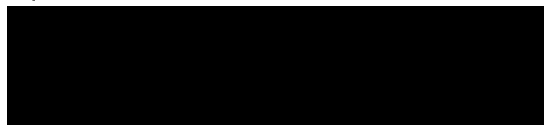
https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Urz%C4%85dzenie_transportu_osobistego

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

--

Z poważaniem,

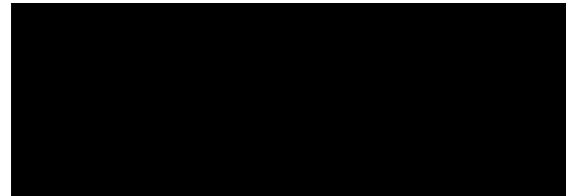




Warszawa, 2022-02-17

Znak sprawy: GUS-GP03.0303.24.2021

Znak pisma: GUS-GP03.0303.24.2021.3



Zawiadomienie

Szanowna Pani,

działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w odpowiedzi na petycję z dnia 23 listopada 2021 r., dotyczącą usprawnienia lokalnego transportu zbiorowego w przyszłości oraz polityki niskoemisyjnej ([REDACTED]), przekazuję poniższe wyjaśnienia, w formie tabeli.

Lp.	Treść postulatu:	Wyjaśnienia GUS:
1.	1. Propozycja przeprowadzenia badań statystycznych w przedmiocie: 1) liczby osób posiadających środek transportu i liczbę,	GUS nie dysponuje źródłami danych dla wskazanego zakresu. Pozyskanie tak szczegółowych danych związane jest z opracowaniem odrębnego nowego badania, które skierowane byłoby do gospodarstw domowych, co jest zagadnieniem złożonym i wymaga opracowania jednolitej metodyki oraz zaangażowania sieci ankieterskiej i skutkowało by wysokim nakładem środków finansowych, co przy obecnych zasobach statystyki nie jest możliwe. Ponadto spowodowałoby dodatkowe obciążenia gospodarstw domowych nowymi obowiązkami sprawozdawczymi wynikającymi z wprowadzenia nowego badania.
2.	2) liczby gospodarstw domowych posiadających środek transportu i liczbę, 3) liczbę osób nie posiadających środka transportu, 4) liczbę gospodarstw domowych nie posiadających środka transportu,	Podstawową jednostką badania 1.25.01 <i>Badanie budżetów gospodarstw domowych</i> jest gospodarstwo domowe. W badaniu zbierane są informacje o wyposażeniu gospodarstw domowych w samochody osobowe (prywatne, służbowe), rowery, jako jedna pozycja - motocykle, skutery, motorowery, jako jedna pozycja - łodzie motorowe, żaglowe. Możliwe jest dzięki temu uzyskanie informacji ile gospodarstw domowych posiada, a ile nie posiada danego środka transportu.

Lp.	Treść postulatu:	Wyjaśnienia GUS:
3.	5) liczbę osób i gospodarstw domowych nie posiadającego w promieniu od przystanku 1 km, 3 km, 4 km - środka transportu zbiorowego,	Wskazane zagadnienia nie są tematem badania budżetów gospodarstw domowych. W badaniu zbierana jest informacja o rozchodach gospodarstw domowych na usługi transportowe, w tym środkami transportu zbiorowego, natomiast GUS nie bada ich przestrzennej dostępności.
4.	6) średniego spalania paliwa w gospodarstwach domowych na 100 km,	W badaniu budżetów gospodarstw domowych zbierana jest informacja o rozchodach gospodarstw domowych na benzynę oraz na pozostałe rodzaje paliwa do prywatnych środków transportu, natomiast nie badamy poziomu ich zużycia przy danym zastosowaniu. Natomiast, takie zagadnienia jak średnie spalanie paliwa w gospodarstwach domowych na 100 km nie są zbierane w badaniu budżetów gospodarstw domowych.
5.	7) średniego spalania paliwa u przewoźników, operatorów,	<p>GUS pozyskuje następujące dane w zakresie zużycia paliwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zużycie paliw, energii autobusów według rodzajów komunikacji podmioty prowadzące autobusową komunikację miejską (łącznie z obsługą stref podmiejskich) lub zamiejską (międzydzielnicową lub międzynarodową); - średnie zużycie paliwa pojazdów ciężarowych wg stosowanego paliwa w przedziałach dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. <p>Dane te nie są obecnie publikowane natomiast możliwe jest ich przygotowanie na indywidualne zapotrzebowanie/zamówienie.</p> <p>Nie są natomiast udostępniane dane o zużyciu paliwa dla poszczególnych przewoźników (dane jednostkowe) gdyż wiązałoby się to z naruszeniem tajemnicy statystycznej.</p>
6.	8) średniej długości linii danego organizatora,	<p>Dane dotyczące linii regularnej komunikacji autobusowej oraz linii komunikacji miejskiej udostępniane są np. w publikacji <i>Transport. Wyniki działalności</i></p> <p>https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-lacznosc/transport/transport-wyniki-dzialalnosci-w-2020-roku,9,20.html</p> <p>lub Banku Danych Lokalnych GUS: https://bdl.stat.gov.pl/BDL/pomoc/stanzasilenia?active=1#</p> <p>Nie są natomiast udostępniane dane o długości linii dla poszczególnych organizatorów gdyż wiązałoby się to z naruszeniem tajemnicy statystycznej.</p>

Lp.	Treść postulatu:	Wyjaśnienia GUS:
7.	9) średniego czasu przejazdu linii danego organizatora, 10) średniej liczby kursów u danego organizatora,	GUS nie prowadzi badania w zakresie średniego czasu przejazdu linii danego organizatora, jak również średniej liczby kursów u danego organizatora ponieważ nie jest możliwe publikowanie danych dla poszczególnych organizatorów (danych jednostkowych) gdyż wiązałoby się to z naruszeniem tajemnicy statystycznej.
8.	11) średniego potoku pasażerskiego,	Badania potoku pasażerskiego wymagają zbadania zasobów danych, które byłyby możliwe do pozyskania w celu wypracowania metodologii ich szacowania. Prace te miałyby charakter eksperymentalny przy użyciu nowoczesnych technologii, niedostępne są bowiem w zasobach administracyjnych dane w tak szerokim zakresie. Przy obecnych zasobach osobowych i finansowych statystyki publicznej i nie jest możliwe włączenie takiego badania do realizacji.
9.	12) średniej liczby sprzedanych biletów miesięcznych i jednorazowych (normalnych, ulgowych, bezpłatnych),	GUS w badaniu na formularzu T-06 pozyskuje dane o przewozach pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym wg. rodzaju biletów (jednorazowe, miesięczne pracownicze, miesięczne szkolne). Dane te dostępne są w publikacji <i>Transport. Wyniki działalności</i> . https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-lacznosc/transport/transport-wyniki-dzialalnosci-w-2020-roku,9,20.html
10.	13) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu własnym lub podwozka, dowożeniem do: pracy, szkoły, 14) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu zbiorowego mimo pojazdu własnego do: pracy, szkoły, 15) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu zbiorowego mimo z powodu braku pojazdu własnego do: pracy, szkoły, 16) średni czas oczekiwania na przesiadkę,	Zaproponowany zakres badania gospodarstw domowych jest zagadnieniem złożonym i wymaga opracowania jednolitej metodyki oraz zaangażowania sieci ankietarskiej co wiązało by się z wysokim nakładem środków finansowych. Przy obecnych zasobach statystyki zrealizowanie badania nie jest możliwe.
11.	1. Środki własne w badaniu: - samochód osobowy - motocykl, motor, skuter, quad, motorower	GUS udostępnia dane o pojazdach zarejestrowanych w bazie CEPiK, których gestorem jest Departament Cyfryzacji w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów. Dane te dotyczą takich pojazdów jak: samochody osobowe, samochody ciężarowe,

Lp.	Treść postulatu:	Wyjaśnienia GUS:
	<ul style="list-style-type: none"> - pojazd napędzany siłą własnych mięśni : rower, hulajnoga, tyżworolka, sinclair, trikke, wrotki - urządzenie wspomagające ruch (UWR) : hulajnoga, rolki, wrotki, deskorolka, monocykle - urządzenie transportu osobistego (UTO) : segway, deskorolka elektryczna, hulajnoga elektryczna, monocykl elektryczny. 	<p>ciągniki, motocykle, motorowery, autobusy i samochody specjalne.</p> <p>GUS nie dysponuje natomiast źródłami danych dla pozostałych wymienionych środków transportu. Pozyskanie tak szczegółowych danych wiązałoby się z przeprowadzeniem bardzo rozbudowanego przedmiotowo badania gospodarstw domowych (w zakresie środków transportu napędzanych siłą własnych mięśni, UWR, częściowo UTO), jak również przeprowadzenia badania skierowanego do operatorów UTO (w odniesieniu do publicznie dostępnych wypożyczalni UTO).</p> <p>Zakres badań gospodarstw domowych i operatorów jest zagadnieniem złożonym i wymagałby m.in. zaangażowania sieci ankietarskiej co wiązało by się z wysokim nakładem środków finansowych. Przy obecnych zasobach statystyki zrealizowanie badań nie jest możliwe.</p>
12.	<p>2. Środki własne w gospodarstwie domowym :</p> <ul style="list-style-type: none"> - podwożenie / dowożenie samochodem - podwożenie / dowożenie motorem. 	<p>Wskazane w petycji zagadnienia nie są tematem badania budżetów gospodarstw domowych. W badaniu zbierane są informacje o wyposażeniu gospodarstw domowych w wybrane środki transportu, natomiast GUS nie bada sposobu ich wykorzystywania.</p> <p>Zaproponowany zakres wymaga przeprowadzenia dodatkowego badania, które skierowane było by do gospodarstw domowych, co jest zagadnieniem złożonym i wymaga opracowania jednolitej metodyki oraz zaangażowania sieci ankietarskiej i wiązało by się z wysokim nakładem środków finansowych oraz obciążeniem gospodarstw domowych nowymi obowiązkami sprawozdawczymi. Przy obecnych zasobach statystyki zrealizowanie badania nie jest możliwe.</p>
13.	<p>3. Środki lokalne innego typu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rower ogólnodostępny (indywidualne) - rower wodny / kajak - riksza rowerowa (grupowe) - taxi (grupowe) - okazja "autostop" - BlaBlaCar - wspólne przejazdy - przewóz osób / zamawiany (grupowe) - przewóz specjalny zamknięty. 	<p>W zakresie wymienionym jako „Środki lokalne innego typu”, GUS gromadzi dane o działalności systemu roweru publicznego (liczba stacji liczba rowerów wg. rodzaju, liczba wypożyczeń).</p> <p>Pozyskiwane i publikowane w Banku Danych Lokalnych GUS są również dane o liczbie licencji na taksówki.</p> <p>Pozyskiwane i prezentowane w publikacji <i>Transport. Wyniki działalności</i> są dane o pasażerach przewiezionych w komunikacji regularnej specjalnej</p> <p>https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-lacznosc/transport/transport-wyniki-dzialalnosci-w-2020-roku,9,20.html</p> <p>GUS nie dysponuje natomiast źródłami danych dla pozostałych wymienionych środków transportu. Pozyskanie</p>

Lp.	Treść postulatu:	Wyjaśnienia GUS:
		tak szczegółowych danych wiązałyby się z przeprowadzeniem bardzo rozbudowanego przedmiotowo badania gospodarstw domowych i wymagałyby m.in. zaangażowania sieci ankietarskiej i wysokim nakładem środków finansowych. Przy obecnych zasobach statystyki zrealizowanie badań nie jest możliwe.
14.	4. Środki lokalne - park&ride - parkuj i jedź - bike and ride - parkuj rowerem i jedź - kiss and ride - postój do 2' i jedź - jedź i zarabiaj (bolt, uber).	W zakresie wymienionym jako „Środki lokalne”, GUS publikuje dane o liczbie parkingów park&ride. Dane te dostępne są w Banku Danych Lokalnych GUS: https://bdl.stat.gov.pl/BDL/pomoc/stanzasilenia?active=1#
15.	5. Środki transportu zbiorowego - autobus - tramwaj - pociąg.	Dane w zakresie wymienionym jako „Środki transportu zbiorowego”, udostępniane są w publikacji <i>Transport. Wyniki działalności</i> . https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-lacznosc/transport/transport-wyniki-dzialalnosci-w-2020-roku,9,20.html

Mając na względzie przedstawione wyżej wyjaśnienia uznaję Pani petycję za bezprzedmiotową.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uprzejmie informuję, że sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z up. Prezesa
Głównego Urzędu Statystycznego
Dyrektor Gabinetu Prezesa
Katarzyna Cichońska
/podpisano elektronicznie/