

Wykonawca opinii : in . Mirosław Majda i Kamil Amerek

Zleceniodawca: Centrum Bada i Edukacji Statystycznej GUS

Adres: ul. 1 Sierpnia 21, 02-134 Warszawa

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2021/08/12

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Próba ruchowa i ogl dziny pojazdu w Warszawie, ul. 1 Sierpnia
Pomiar grubo ci powłoki lakierowej.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2003

Model: Vectra C 2.2 MR`02

Wersja: Essentia

Nr rejestracyjny: WL 0070E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0ZCF6941035598

Nr INFO-EKSPERT	028-02485
Data pierwszej rejestracji	2003/12/10
Wskazanie drogomierza	178436 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/12/10-21/09/25)	214 mies.
Dop. masa całkow.	1870 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z22SE
Jednostka nap dowy	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	2198 ccm / 108kW (147KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2003.10-2004.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	10	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Filtr p/pyłkowy	11	Radio CDR 2005 CD
3	Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	12	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Immobilizer	13	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
5	Klimatyzacja	14	System kontroli trakcji TCS
6	Kolumna kierownicy regulowana	15	System zapobiegaj cy zarzucaniu tyłu pojazdu przy hamowaniuCBC
7	Kurtyny powietrzne boczne	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Napinacze pasów bezpiecze stwa pirotechniczne z kontrol naci gu	17	Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne
9	Podłokietnik siedze tylnych	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasa era		

Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	88
2	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 215/55	75

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 215/55 R16 93H WINTERHAWK 2 TL	3,0	82
Przednie prawe:	FIRESTONE 215/55 R16 93H WINTERHAWK 2 TL	3,0	82
Tylne lewe:	FIRESTONE 215/55 R16 93H WINTERHAWK 2 TL	3,0	82
Tylne prawe:	FIRESTONE 215/55 R16 93H WINTERHAWK 2 TL	1,0	100
Zapasy:	FIRESTONE 215/55 R16 93H WINTERHAWK 2 TL	8,5	10

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK:

- uruchamianie prawidłowe,
- praca w pełnym zakresie obrotów bez usterek,
- sprzęt kompletny, sprawny.

PODWOZIE:

- w układzie kierowniczy, przednim i tylnym zawieszeniu usterek nie stwierdzono,
- układ wydechowy nieszczelny, skorodowany,
- tarcza koła tylnego prawego stalowa, bez kołpaka.

NADWOZIE:

- powłoka lakierowa zmatowiała,
- błotnik przedni prawy i tylny prawy skorodowane na krawędziach,
- błotnik tylny lewy z wgnieceniami,
- drzwi przednie prawe z odpryskami, porysowane,
- zderzak przedni i tylny po naprawie, z popękaniem powłok, wgniecione,
- obudowy lusterek zewnętrznych porysowane,
- listwa drzwi tylnych prawych porysowana,
- odblaski reflektorów zmatowiałe,
- centralny zamek nie działa,
- fotel kierowcy pofałdowane, wgniecione.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (220 mies.)	6 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	163 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje podwyższenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwłoki amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	263 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2003/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **1 068 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 304 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 125 564 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,58%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 564 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 098 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan techniczny	-25,0	-2 098

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5700 PLN

(słownie: pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1065,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: BS-170/21/2

z dnia: 2021/09/25

Wykonawca opinii : in . Mirosław Majda i Kamil Amerek

Zleceniodawca: Centrum Bada i Edukacji Statystycznej GUS

Adres: ul. 1 Sierpnia 21, 02-134 Warszawa

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2021/08/12

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2003

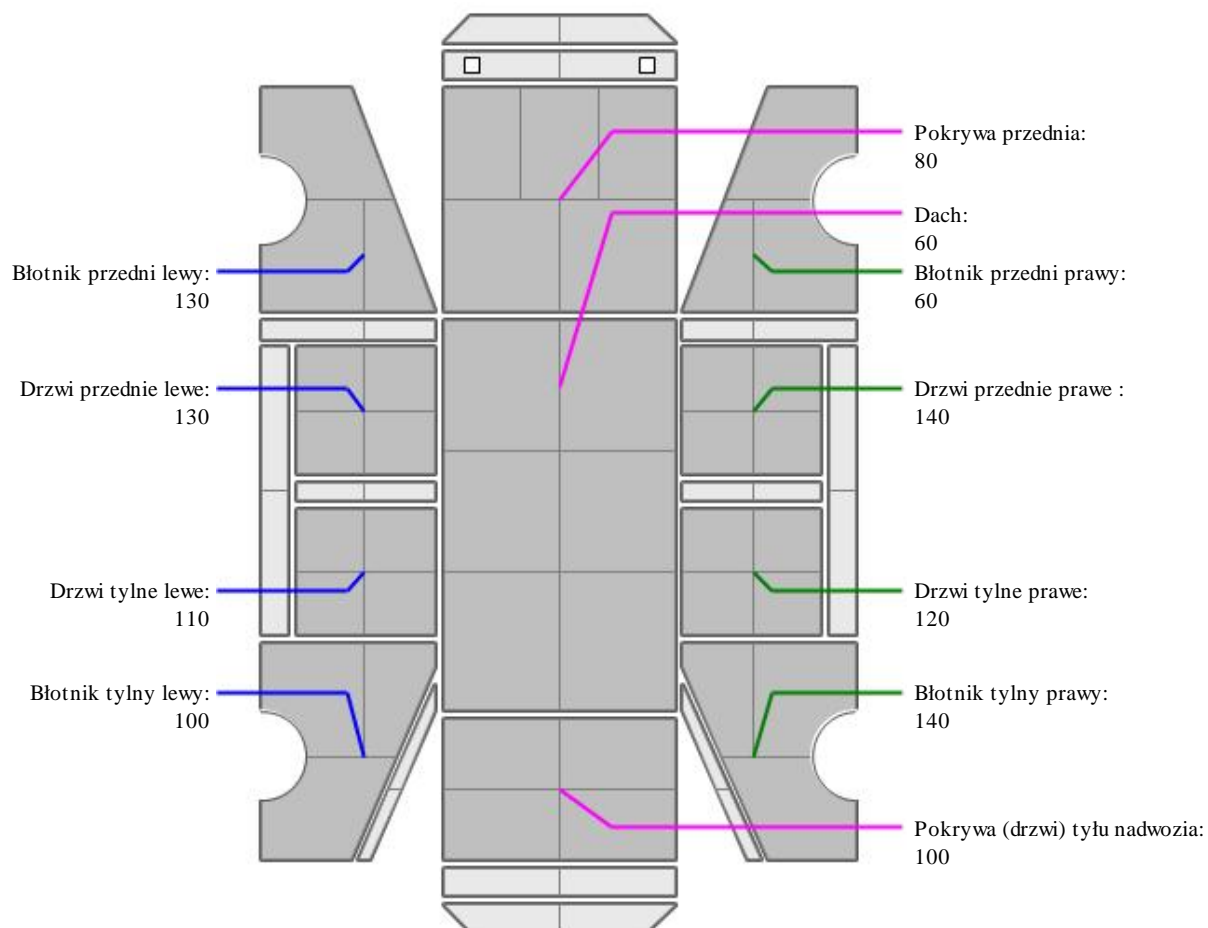
Model: Vectra C 2.2 MR`02

Wersja: Essentia

Nr rejestracyjny: WL 0070E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Wyniki pomiarów grubo ci powłoki lakierowej maksymalne w mikrometrach.