



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

50-422 Wrocław ul. Na Niskich Łąkach, tel. 665 727 013, e-mail: rzeczoznawcy.wroclaw@pzm.pl

Oddziały: 65-609 Zielona Góra, ul. Wiejska 10; tel./fax 68 453 31 31, e-mail: rzeczoznawcy.zielona.gora@pzm.pl

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kosynierów Gdyńskich 78; tel./fax 95 722 36 60, e-mail: gorzow.wielkopolski@pzm.pl

59-300 Lubin, ul. Składowa 1, tel. 76 844 43 04, e-mail: lubin@pzm.pl

58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57, tel. 75 752 62 85, e-mail: jelenia.gora@pzm.pl

Wycena numer: 11/12/2022/JC

z dnia: 2022/12/16

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

Zleceniodawca: Urząd Statystyczny w Zielonej Górze

Adres: ul. Spokojna 1, 65-954 Zielona Góra

Właściciel: Urząd Statystyczny w Zielonej Górze

Adres: ul. Spokojna 1, 65-954 Zielona Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Wycenę sporządzono na podstawie oględzin organoleptycznych przedmiotowego pojazdu, jazdy próbnej, przedłożonej dokumentacji oraz dokumentacji fotograficznej. Oględziny oraz dokumentację fotograficzną wykonał Asystent Rzeczoznawcy Samochodowego Polskiego Związku Motorowego, Pan Mariusz Wójtowicz, dnia 15 grudnia 2022 roku w Zielonej Górze przy ulicy Spokojnej 1, w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny oraz wady prawne udostępnionej dokumentacji badanego obiektu. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu opinii i za taką nie może być uważane.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2010

Model: Tourneo Connect 230 L 1.8 TDCi MR`06 E4 2.3t

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: FZ0614A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0JXXTTPJAB28020

Nr INFO-EKSPERT	011-06132
Data pierwszej rejestracji	2010/10/29
Wskazanie drogomierza	173440 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/10/29-22/12/16)	146 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2340 kg / 821 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 8 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2912 mm
Oznaczenie silnika	1.8 Duratorq TDCi
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1753 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4555 mm / 1795 mm / 1980 mm

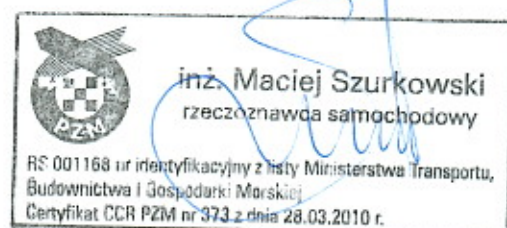


Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19100 PLN w tym VAT (23,0%) 3571,54 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Opis powłoki lakierowej



Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

Zleceniodawca: Urząd Statystyczny w Zielonej Górze

Adres: ul. Spokojna 1, 65-954 Zielona Góra

Właściciel: Urząd Statystyczny w Zielonej Górze

Adres: ul. Spokojna 1, 65-954 Zielona Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Wycenę sporządzono na podstawie oględzin organoleptycznych przedmiotowego pojazdu, jazdy próbnej, przedłożonej dokumentacji oraz dokumentacji fotograficznej. Oględziny oraz dokumentację fotograficzną wykonał Asystent Rzeczoznawcy Samochodowego Polskiego Związku Motorowego, Pan Mariusz Wójtowicz, dnia 15 grudnia 2022 roku w Zielonej Górze przy ulicy Spokojnej 1, w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny oraz wady prawne udostępnionej dokumentacji badanego obiektu. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu opinii i za taką nie może być uważane.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2010

Model: Tourneo Connect 230 L 1.8 TDCi MR'06 E4 2.3t

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: FZ0614A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0JXXTPJAB28020

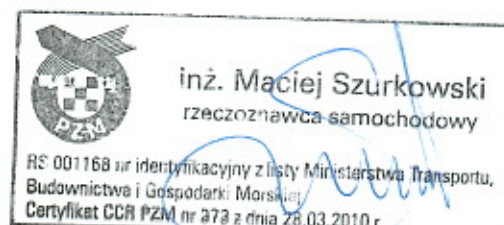
Nr INFO-EKSPERT	011-06132
Data pierwszej rejestracji	2010/10/29
Wskazanie drogomierza	173440 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/10/29-22/12/16)	146 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2340 kg / 821 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 8 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2912 mm
Oznaczenie silnika	1.8 Duratorq TDCi
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1753 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4555 mm / 1795 mm / 1981 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.03-2010.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	8	Radioodtwarzacz CD
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	9	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Klimatyzacja	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Oslona części bagażowej	11	Światła p/mgienne przednie
6	Poduszka powietrzna kierowcy	12	Zamek centralny zdalnie sterowany

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- Pakiet poz.231,316
Szyba przednia ogrzewana
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie



- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
 3 Szyby tylne ogrzewane z wycieraczkami
 Szyby tylne ogrzewane
 Wycieraczki szyb tylnych 2 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	128
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o kąt 250 stopni	52
3	Drzwi tylne przeszklone	17
4	Szyby boczne tylne przyciemniane	27

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 195/65 R15 91H CROSSCLIMATE+ TL		50
Przednie prawe:	MICHELIN 195/65 R15 91H CROSSCLIMATE+ TL		50
Tylne lewe:	MICHELIN 195/65 R15 91H CROSSCLIMATE+ TL		50
Tylne prawe:	MICHELIN 195/65 R15 91H CROSSCLIMATE+ TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas oględzin do wglądu przedłożono dowód rejestracyjny serii DR/BAG o numerze 3742369. Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w w/w dowodzie rejestracyjnym. Pojazd jeżdżący. Wykonano rozruch silnika - urządzenie sprawne. Podczas próby drogowej stwierdzono nieprawidłowości w pracy układu przeniesienia napędu tj. ślizgające się sprzęgło.

Z adnotacji zamieszczonych na stronie internetowej Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, wynika między innymi, że przedmiotowy pojazd pochodzi z rynku krajowego i został nabyty przez obecnego właściciela. W chwili sporządzania niniejszej wyceny pojazd posiadał ważne badanie techniczne (do 06.10.2023) oraz aktualną polisę ubezpieczeniową, ważną do 28.10.2023.

Na stronie internetowej Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców ostatni zarejestrowany stan licznika kilometrów z dnia 6 października 2022 roku wynosił 173 215 km, natomiast wskazanie drogomierza odczytane podczas oględzin wynosiło 174 440 km. W związku z powyższym do wyceny przyjęto przebieg 174 440 km i zastosowano odpowiednie korekty.

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono:

1. SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW

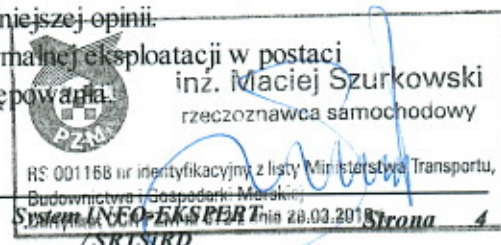
- silnik o zapłonie samoczynnym uruchomiono, po uruchomieniu działał równo i nie wykazywał nieprawidłowości. Podczas próby drogowej stwierdzono nieprawidłowości w pracy układu przeniesienia napędu tj. ślizgające się sprzęgło.
- poziom płynów eksploatacyjnych w normie.
- komora silnika posiada liczne zabrudzenia i ogniska korozji.

2. PODWOZIE

- zawieszenie kół bez widocznych uszkodzeń mechanicznych.
- brak kanału rewizyjnego uniemożliwił dokładną ocenę stanu technicznego podwozia.
- zaawansowana korozja układu wydechowego.
- widoczne ogniska korozji na elementach układu hamulcowego.
- felgi posiadały uszkodzenia w formie ubytków punktowych i przerysowań.

3. NADWOZIE

- pomiar grubości powłoki lakierniczej dokonano przy użyciu grubościomierza lakieru MGL-MINI firmy ELMARCO. Dokładne wyniki pomiarów zostały opisane w odrębnym punkcie niniejszej opinii.
 - elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadały uszkodzenia wynikające z normalnej eksploatacji w postaci zarysowań, otarć lub ubytków punktowych o różnym stopniu intensywności występowania.
- Ponadto:



- zaawansowana korozja progów,
- ślady korozji na tylnym zderzaku, niekompletne czujniki cofania,
- zaawansowana korozja w obrębie tylnego prawego nadkola,
- obszerne przetarcie wierzchniej warstwy powłoki lakierniczej przedniego zderzaka w strefie lewej,
- zaawansowana korozja drzwi tylnych prawych w strefie dolnej,
- przetarcia wierzchniej warstwy powłoki lakierniczej o obrębie tylnej prawej lampy,
- pole numerowe posiadało ślady korozji, nieczytelne,

4. WNĘTRZE POJAZDU

- środek posiadał zabrudzenia,
- uszkodzenia podsufitki,
- tapicerka drzwi tylnych prawych przyklejona taśmą,
- część ładunkowa posiadała przetarcia i wgniecenia na elementach z tworzyw sztucznych,
- widoczne ślady przetarc wierzchniej warstwy poszycia koła kierownicy oraz gałki zmiany biegów,
- przetarcia gum pedałów,
- uszkodzenia poszycia siedzisk w formie przetarc.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (151 mies.)	17 712 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	224 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	587 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 694 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 274 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 101 160 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,55%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 120 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 060

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 060
--	------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

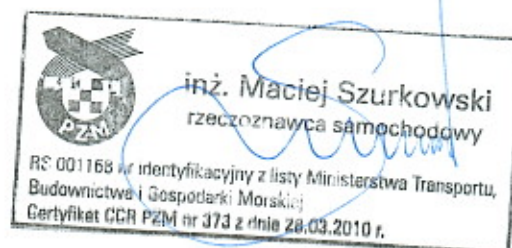
19100 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 3571,54 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 11/12/2022/JC

z dnia: 2022/12/16

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

Zleceniodawca: Urząd Statystyczny w Zielonej Górze

Adres: ul. Spokojna 1, 65-954 Zielona Góra

Właściciel: Urząd Statystyczny w Zielonej Górze

Adres: ul. Spokojna 1, 65-954 Zielona Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2010

Model: Tourneo Connect 230 L 1.8 TDCi MR`06 E4 2.3t

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: FZ0614A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 011-06132

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 79 800 PLN brutto na 12/2010

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2010	05	14400	14400	
2009	05	13050	13050	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (151 mies.)				17 712 PLN

Normatywny okres eksploatacji	151 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/10/29
Rzeczywisty okres eksploatacji	146 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	587 PLN po korekcie: 18 299 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.03-2010.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki cofania	0,75			1,45	0,48	128
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o ką 250 stopni	1,00			0,91	0,31	52
3	Drzwi tylne przeszkłone	1,00			0,30	0,31	17
4	Szyby boczne tylne przyciemniane	1,00			0,48	0,31	27
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							224 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							224 PLN po korekcie: 18 523 PLN

Przebieg normatywny	274 600 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	173 440 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 694 PLN po korekcie: 21 217 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 060
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 060
KOREKTY RÓŻNE		- 2 120 PLN po korekcie: 19 097 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena Zuż.	Bieżn	Koło	Cena Zuż.	Bieżn	Koło	Cena Zuż.	Bieżn	Koło	Cena Zuż.	Bieżn	
		[PLN]	[%]	[mm]	[PLN]	[%]	[mm]	[PLN]	[%]	[mm]	[PLN]	[%]	[mm]
3.207		19434											

19434 Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asyst

Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

 RS 0014761N-PO-BAO-SPERT

 Budowniczy: BRTSIARD

 Certyfikat CCR PZM nr 373 z dnia 28.03.2010 r.

Przednia	Lewe: 459 50	Prawe: 459 50
Tylna	Lewe: 459 50	Prawe: 459 50

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 19 100 PLN



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 11/12/2022/JC

z dnia: 2022/12/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2010

Model: Tourneo Connect 230 L 1.8 TDCi MR'06 E4 2.3t

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: FZ0614A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



inż. Maciej Szurkowski
rzeczoznawca samochodowy



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



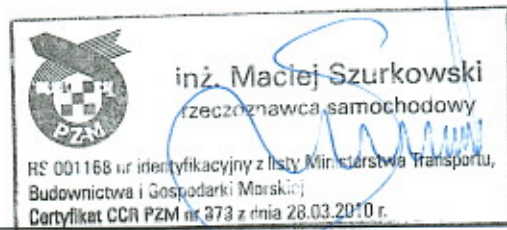
Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12





Fot. 13



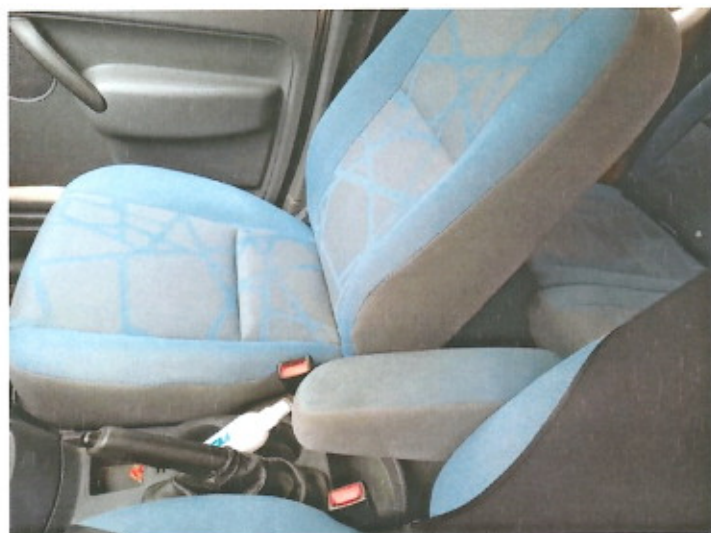
Fot. 14



Fot. 15




Fot. 16



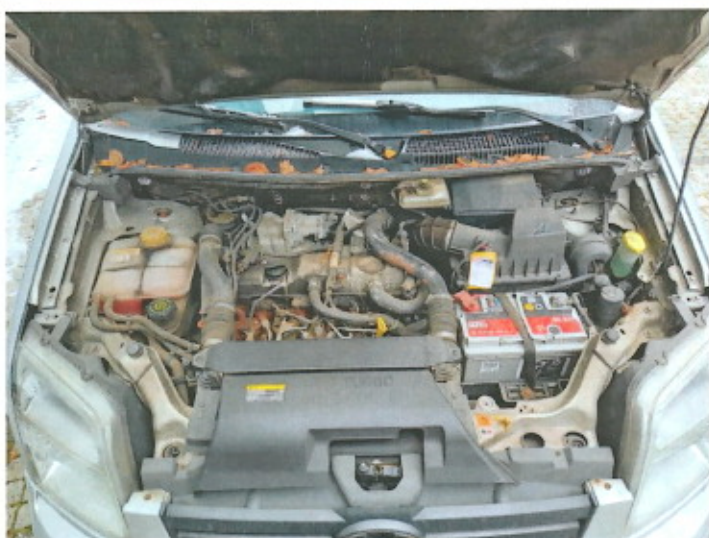
Fot. 17



Fot. 18

 inż. Maciej Szurkowski
 rzeczoznawca samochodowy

RS 001168 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,
 Budownictwa i Gospodarki Morskiej
 Certyfikat CCR PZM nr 373 z dnia 28.03.2010 r.



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



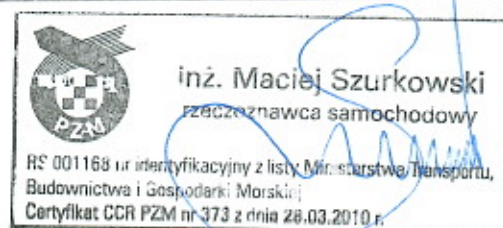
Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24





Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27




Fot. 28



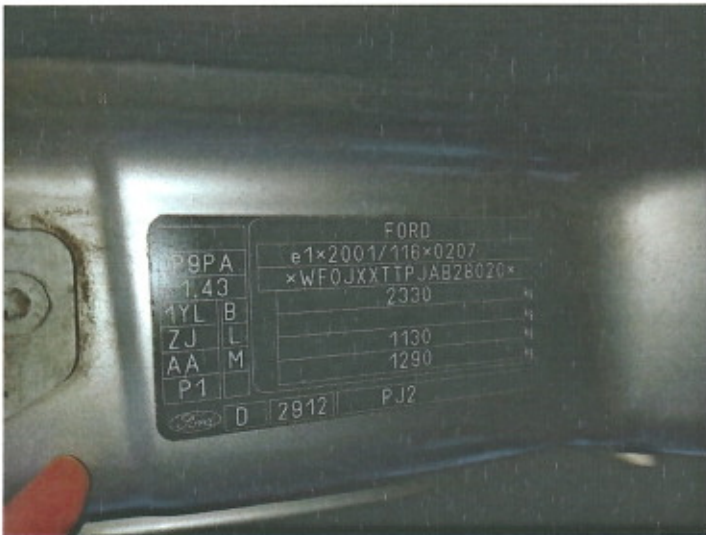
Fot. 29



Fot. 30

 inż. Maciej Szurkowski
 rzeczoznawca samochodowy

RS 001168 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,
 Budownictwa i Gospodarki Morskiej
 Certyfikat CCR PZM nr 373 z dnia 28.03.2010 r.



Fot. 31




Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



inż. Maciej Szurkowski
rzeczoznawca samochodowy

RE 001168 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej,
Certyfikat CCR PZM nr 373 z dnia 28.03.2010 r.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 11/12/2022/JC

z dnia: 2022/12/16

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

Zleceniodawca: Urząd Statystyczny w Zielonej Górze

Adres: ul. Spokojna 1, 65-954 Zielona Góra

Właściciel: Urząd Statystyczny w Zielonej Górze

Adres: ul. Spokojna 1, 65-954 Zielona Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2010

Model: Tourneo Connect 230 L 1.8 TDCi MR`06 E4 2.3t

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: FZ0614A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

