



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH

**EKSPERTMOT**

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

**ODDZIAŁ w OLSZTYNIE**

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

tel./fax 89 526 54 10, 526 59 85

www.rzeczoznawcy.com.pl

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl



WYCENA Nr: SOL-102/23

z dnia: 2023/10/10

Wykonawca wyceny : mgr inż. Stanisław Tatuliński cert.CCRS 042/01/10/13/16/19/22

Zleceniodawca: URZĄD STATYSTYCZNY w OLSZTYNIE

Adres: ul. Tadeusza Kościuszki 78/82, 10-555 OLSZTYN

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny do przetargu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] X-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Octavia II 2.0 TDI MR`09 E4

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: NO 1217F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCE61Z6AC020929

Nr INFO-EKSPERT	034-01423
Data pierwszej rejestracji	2010/08/19
Data ważności badania technicznego	2023/10/06
Wskazanie drogomierza	149659 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/08/19-23/10/10)	158 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	1Z
Dop. masa całkowita	1995 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.03-2010.05)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Podłokietnik siedzeń tylnych
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	23	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Czujniki parkowania - tył	24	Poduszka powietrzna pasażera
4	Filtr p/pyłkowy	25	Poduszki powietrzne boczne przednie
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	26	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
6	Fotel pasażera z regulacją wysokości	27	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
7	Immobilizer	28	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
8	Kieszenie w oparciach foteli przednich	29	System DSR
9	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	30	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
10	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	31	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
11	Komputer pokładowy	32	System p/poślizgowy MSR
12	Kurtyny powietrzne boczne	33	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
13	Listwy boczne w kolorze nadwozia	34	System pokolizyjny ACS
14	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	35	System wspomagania nagłego hamowania
15	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	36	Szyby przednie regulowane elektrycznie



16	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	37	Szyby przyciemniane
17	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	38	Szyby tylne regulowane elektrycznie
18	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	39	Światła p/mgienne przednie
19	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	40	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
20	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	41	Wspomaganie układu kierowniczego
21	Podłokietnik centralny przedni	42	Zamek centralny zdalnie sterowany

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.  
Przygotowanie do montażu radia  
Głośniki 4 szt.
- 2 Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65  
Opony 195/65 R15  
Tarcze kół stalowe

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 195/65 R15 91T SP WINTER SPORT TL		20
Przednie prawe:	DUNLOP 195/65 R15 91T SP WINTER SPORT TL		20
Tylne lewe:	DUNLOP 195/65 R15 91T SP WINTER SPORT TL		20
Tylne prawe:	DUNLOP 195/65 R15 91T SP WINTER SPORT TL		20

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Wykwity korozji na połączeniach błotników przednich z progami.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (161 mies.)	21 250 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	302 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 967 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 248 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 98 341 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,77%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	379 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 9 353 PLN

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 225
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/10/10, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 158 mies.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 451
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd używany jako służbowy przez wielu kierowców.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-12,2	-3 000
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
wartość ceny wywoławczej do przetargu	-15,0	-3 677
Kpl. tarczy ze stopów z oponami Fulda	4,1	1 000

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**15500 PLN**

(słownie: piętnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2898,37 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PREZES RADY ODDZIAŁU

Za Radę Oddziału

mgr inż. Wojciech Buszyński

Olsztyn 16.10.2023

STOWARZYSZENIE RZECZODAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
I RUCHU DROGOWEGO  
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE  
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58  
tel. (0-89) 526 54 10  
IP 739-34-33-112. REGON 519624429





# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: SOL-102/23

z dnia: 2023/10/10

Wykonawca wyceny : mgr inż. Stanisław Tatuliński cert.CCRS 042/01/10/13/16/19/22

Zleceniodawca: URZĄD STATYSTYCZNY w OLSZTYNIE

Adres: ul. Tadeusza Kościuszki 72/78, 10-555 OLSZTYN

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny do przetargu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

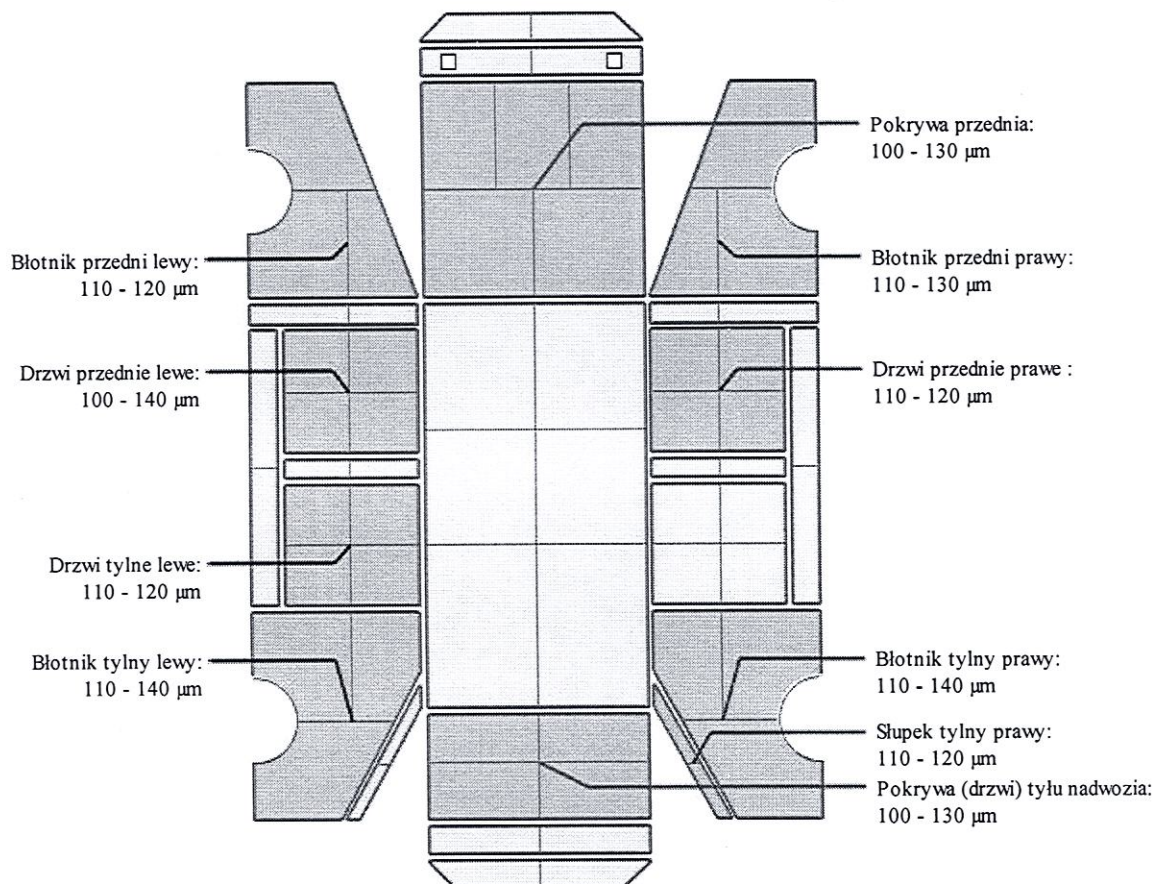
Model: Octavia II 2.0 TDI MR`09 E4

Wersja: Ambiente

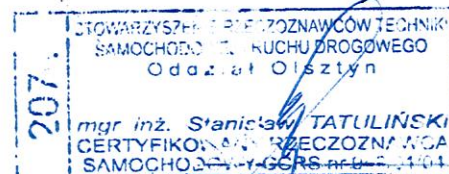
Nr rejestracyjny: NO 1217F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



WALYZSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
I RUCHU DROGOWEGO  
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE  
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58  
tel. (0-89) 526 54 10  
REGON 519624428





# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: SOL-102/23

z dnia: 2023/10/10

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Octavia II 2.0 TDI MR`09 E4

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: NO 1217F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG\_9367



IMG\_9368



IMG\_9365



IMG\_9366



IMG\_9369



IMG\_9374

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
I RUCHU DROGOWEGO  
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE  
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58  
tel. (0-89) 526 54 10  
NIP 730-34-33-112 REGON 519624420





IMG\_9370



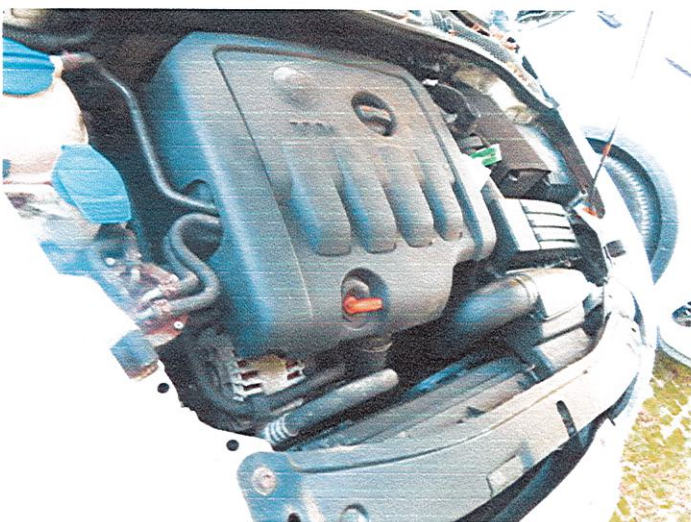
IMG\_9371



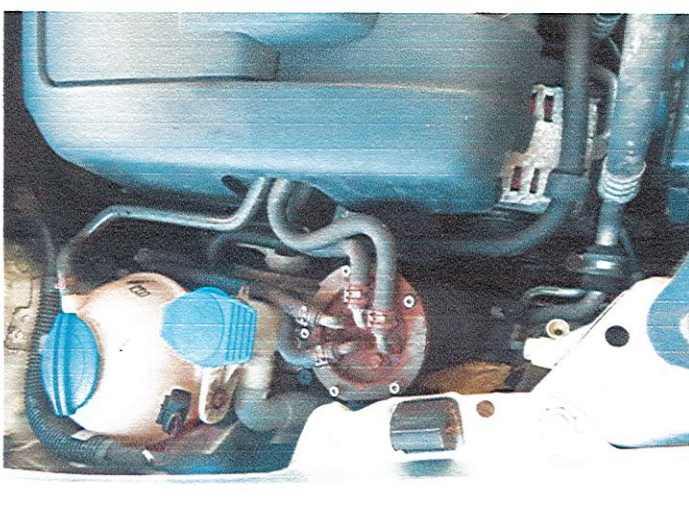
IMG\_9372



IMG\_9375



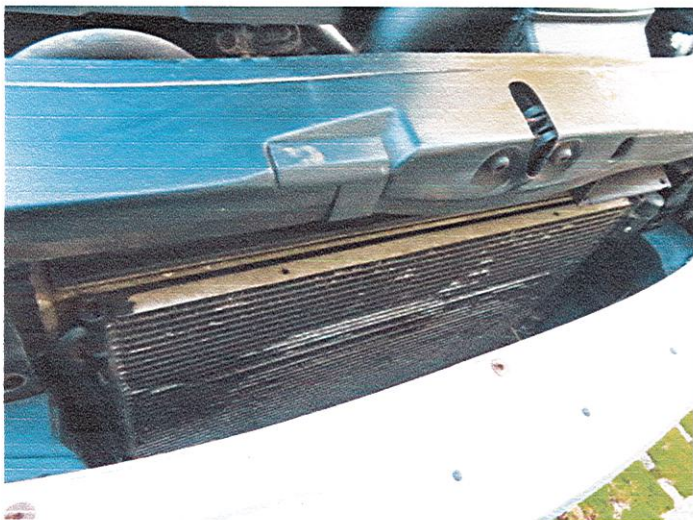
IMG\_9376



IMG\_9377

OPRACOWANIE RZECZODRAWCÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
 I RUCHU DROGOWEGO  
 ODDZIAŁ w OLSZTYNIE  
 10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 5B  
 tel. (0-89) 526 54 10  
 NIP 739-34-33-112 REGON 519624405





IMG\_9378



IMG\_9380



IMG\_9381



IMG\_9383



IMG\_9385



IMG\_9386

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
I RUCHU DROGOWEGO  
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE  
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 5B  
tel. (0-89) 526 54 10  
KIP 739 27 29 112 REGON 519624429