

OPINIA Nr: 059/2021

z dnia: 2021/12/04

Rzecznictwo : mgr inż. Henryk Małkowski

Zleceniodawca: Urząd Statystyczny

Adres: Olsztyn ul. Kościuszki 78/82, 10-950 Olsztyn

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2021/11/19

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wykonana na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu, z uwzględnieniem stanu technicznego, wyposażenia seryjnego i dodatkowego zgodnie z Info Ekspert.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2000

Model: Kangoo MR`98 1.8t

Wersja: RN

Nr rejestracyjny: NO 07766

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1KC0AAF23536817

Nr INFO-EKSPERT	031-01439
Data pierwszej rejestracji	2000/11/07
Data ważności badania technicznego	2021/10/13
Data oględzin	2021/11/30
Wskazanie drogomierza	162762 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/11/07-21/12/04)	253 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samochód dostawczy uniwersalny
Charakter wykorzystania	transport regionalny
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa cała. / Ładowność	1600 kg / 580 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 2600 mm
Oznaczenie silnika	D7F720
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1149 ccm / 43kW (58KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4035 mm / 2031 mm / 1835 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.05-2001.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	9	Półka pod dachem w kabinie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	10	Przygotowanie do montażu radia
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe, asymetryczne, przeszklone	11	Szyby przyciemniane
4	Immobilizer	12	Światło dodatkowe STOP
5	Listwy boczne	13	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne z systemem KNP	14	Wycieraczka szyby tylnej
7	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	15	Wykładzina podłogowa gumowa
8	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zagłówki tylne regulowane 3 szt.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 185/65 Ultragrip R14 86T	3,0	80
Przednie prawe:	*GOODYEAR 185/65 Ultragrip R14 86T	3,0	80
Tylne lewe:	*GOODYEAR 185/65 Ultragrip R14 86T	3,5	73
Tylne prawe:	*GOODYEAR 185/65 Ultragrip R14 86T	3,5	73
Zapasowe:	*DĘBICA 185/65 Nawigator R14C 86T	5,0	52

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stwierdzono następujący stan techniczny:

Brak możliwości wykonania jazdy próbnej z uwagi na awarię zawieszenia tylnego.

Zespół napędowy:

W stanie kompletnym. Kroplowe wycieki oleju w dolnej części kadłuba silnika, tworzące plamy na podłożu w miejscu postoju.

Podwozie:

Skrzynia biegów 5-biegowa manualna. Widoczny znaczny wyciek oleju ze skrzyni biegów poprzez uszczelnienie mechanizmu zmiany biegów.

Pęknięty zwój sprężyny prawej zawieszenia przedniego.

Zawieszenie tylne wahaczowe z belką skrętną - uszkodzone osadzenie wahacza prawego. Wykonane prowizoryczne podparcie wahacza przez wykonanie wspawanego wspornika z profilu stalowego.

Nadwozie:

Nadwozie 4-drzwiowe, 5- miejscowe z przedziałem ładunkowym.

Część ładunkowa przeszklona.

Widoczne ubytki korozyjne progu lewego w części przedniej przy słupku przednim, ze śladami pobieżnej naprawy ubytków (grubość wyszpachlowań nierówności do 1,71 mm).

Ślady naprawy rozległych ubytków korozyjnych ściany lewej i prawej nadwozia w okolicach nadkoli (wnęć kół tylnych). Grubość wyszpachlowań nierówności do 2,20 mm z prawej i 3,40 mm z lewej strony.

Przedział ładunkowy:

Korozja w narożach podłogi przedziału ładunkowego.

Wyposażenie i osprzęt:

Popękane lustro zewnętrzne prawe.

Szyba czołowa porysowana w polu pracy wycieraczek.

Tapicerka fotela kierowcy poprzecierana i przepalona.

Uszkodzona dźwignia regulacji oparcia fotela kierowcy.

Skorodowana tarcza koła zapasowego.

Brak podnośnika do pojazdu.

Koła i ogumienie:

Bieżniki opon kół przednich i tylnych zużyte.

UWAGA:

1/ Badanie techniczne pojazdu ważne do 13.10.2021r.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (259 mies.) * 2 669 PLN
 KOREKTA ZA PRZEBIEG 499 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 311 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 148 938 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18,70%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 475 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 124 PLN

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw [%] Wart. [PLN]
 -5,0 - 158

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Widoczne ubytki korozyjne progu lewego w części przedniej przy słupku przednim, ze śladami pobieżnej naprawy ubytków (grubość wyszpachlowań nierówności do 1,71 mm).

Ślady naprawy rozległych ubytków korozyjnych ściany lewej i prawej nadwozia w okolicach nadkoli (wnęk kół tylnych). Grubość wyszpachlowań nierówności do 2,56 mm z prawej i 3,40 mm z lewej strony.

Aktualność badań technicznych -3,2 - 101

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/12/04, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Brak możliwości uzyskania pozytywnego wyniku badania z uwagi na wadliwy stan techniczny pojazdu.

Konieczne naprawy pojazdu -27,3 - 865

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Konieczna naprawa pojazdu w celu uzyskania pozytywnego wyniku badania technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1600 PLN

(słownie: jeden tysiąc sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- stanu ogólnego i należytej staranności utrzymania pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia 04 12 2021 r.

»AUTO EKSPERT«
 RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
 WYCENA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ
 mgr inż. Henryk Małkowski
 82-300 ELBLĄG ul. Łączności 3
 tel./fax 55 232 59 34
 REGON 170049359 NIP 578-001-68-86



Rzeczoznawca : mgr inż. Henryk Małkowski

Zleceniodawca: Urząd Statystyczny

Adres: Olsztyn ul. Kościuszki 78/82, 10-950 Olsztyn

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2021/11/19

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2000

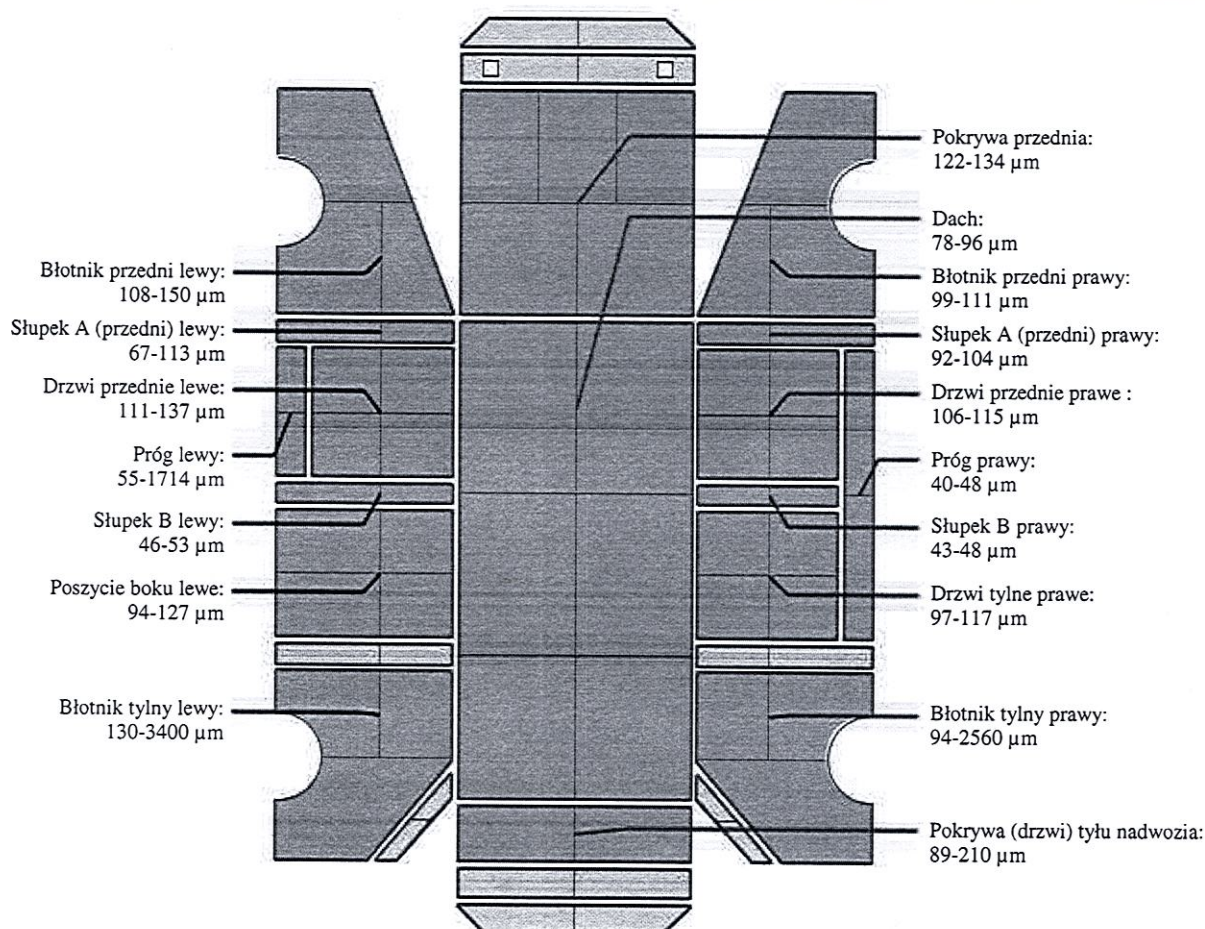
Model: Kangoo MR`98 1.8t

Wersja: RN

Nr rejestracyjny: NO 07766

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Widoczne ubytki korozyjne progu lewego w części przedniej przy słupku przednim, ze śladami pobieżnej naprawy ubytków (grubość wyszpachlowań nierówności do 1,71 mm).

Ślady naprawy rozległych ubytków korozyjnych ściany lewej i prawej nadwozia w okolicach nadkoli (wnęć kół tylnych). Grubość wyszpachlowań nierówności do 2,56 mm z prawej i 3,40 mm z lewej strony.

Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do opinii nr: 059/2021

z dnia: 2021/12/04

Rzeczoznawca : mgr inż. Henryk Małkowski

Zleceniodawca: Urząd Statystyczny

Adres: Olsztyn ul. Kościuszki 78/82, 10-950 Olsztyn

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2021/11/19

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2000

Model: Kangoo MR`98 1.8t

Wersja: RN

Nr rejestracyjny: NO 07766

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1KC0AAF23536817

Data pierwszej rejestracji 2000/11/07 Wskazanie drogomierza: 162762 km

Nr IE: 031-01439

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 80,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,09

CZĘŚCI ZAMIENNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1	E		Sprężyna zawieszenia przedniego prawa		85,00
2	E		Belka zawieszenia tylnego (po regeneracji)		700,00
3	E		Lewarek (podnośnik) do pojazdu		95,00
4	E		Lusterko prawe (szkło)		21,00
				Razem:	901,00

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1	E		Sprężyna zawieszenia przedniego prawa - wymiana	15	150,00
2	E		Belka zawieszenia tylnego (po regeneracji) - wymiana	38	380,00
3	E		Lewarek (podnośnik) do pojazdu - wymiana	1	10,00
4	E		Lusterko prawe (szkło) - wymiana	2	20,00
5			Tarcza koła zapasowego	6	60,00
6	I		Pomiar geometri zawieszenia - Naprawa	12	120,00
				Razem:	740,00

PRACE LAKIERNICZE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Materiał netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1			Tarcza koła zapasowego		30,00		30,00
				Razem:			30,00



RAZEM NETTO:	1671,00
VAT (23,0%)	384,33
RAZEM BRUTTO:	2055,33

0 4 12 2021



»AUTO EKSPERT«
RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
WYCENA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ
mgr inż. Henryk Małkowski
82-300 ELBLĄG ul. Łączności 3
tel./fax 55 232 59 34
REGON 170049359 NIP 578-001-68-86

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 059/2021

z dnia: 2021/12/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2000

Model: Kangoo MR`98 1.8t

Wersja: RN

Nr rejestracyjny: NO 07766

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Kangoo (1)



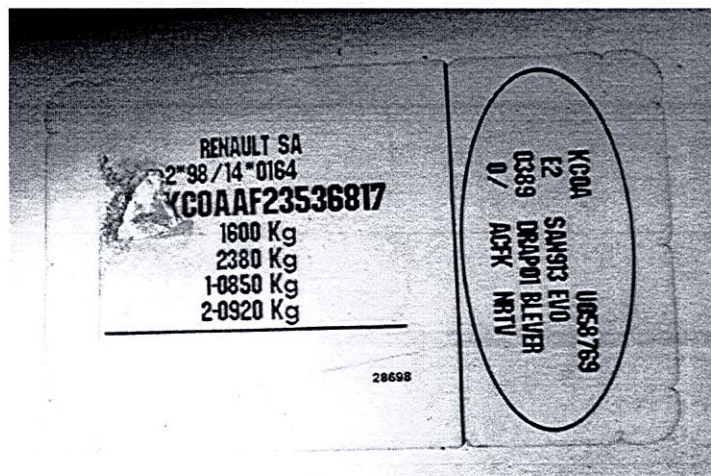
Kangoo (2)



Kangoo (3)



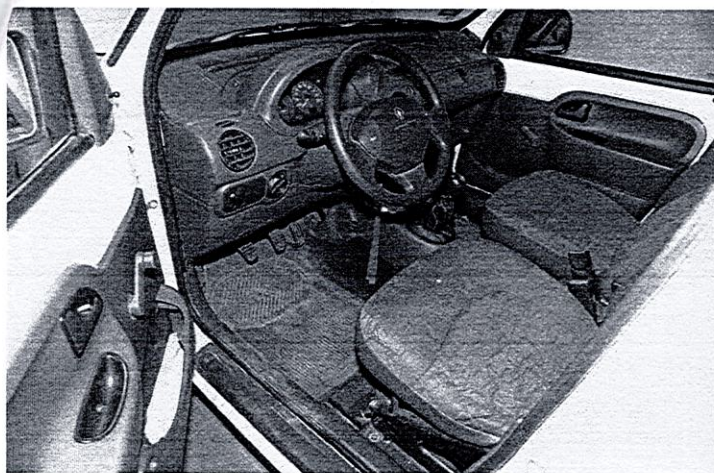
Kangoo (4)



Kangoo (5)



Kangoo (6)



Kangoo (7)



Kangoo (8)



Kangoo (9)



Kangoo (10)



Kangoo (11)



uszkodzona dźwignia regulacji oparcia



zniszczona tapicerka fotela kierowcy



Kangoo (14)



korozja podłogi ładunkowej



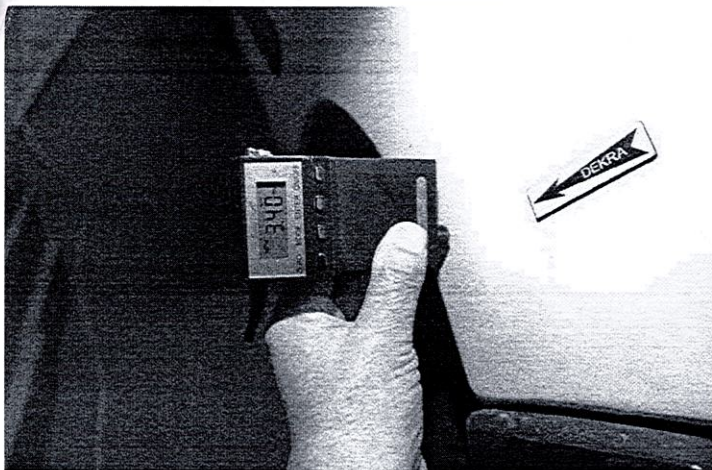
korozja podłogi ładunkowej



korozja ze śladami prowizorycznej naprawy progu lewego



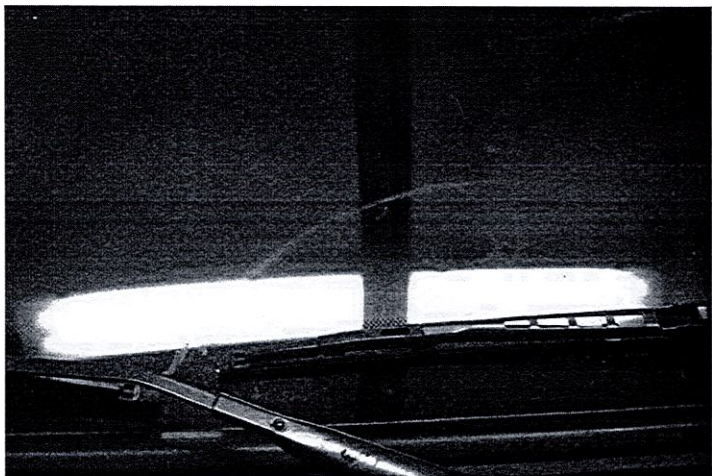
ubytki korozyjne progu lewego



gruba warstwa szpachli na ścianie lewej - część tylna



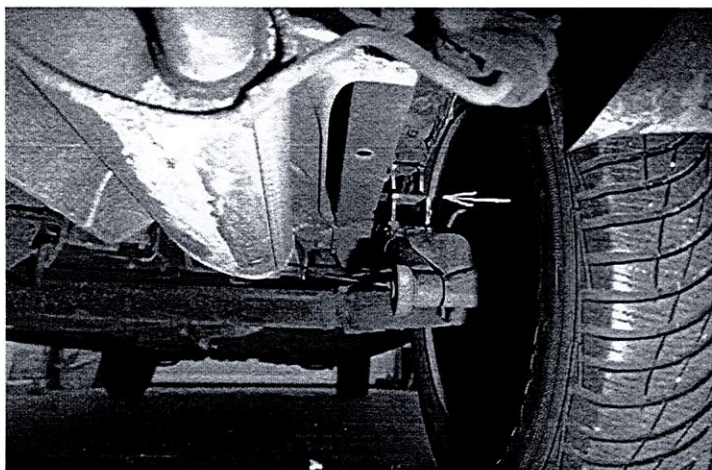
gruba warstwa szpachli na ścianie prawej - część tylna



porysowana szyba czołowa



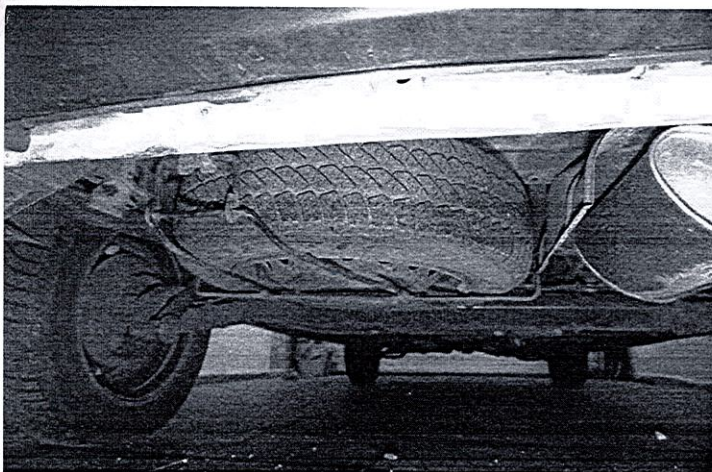
popękane lusterko prawe



belka skrętna zawieszenia tylnego - uszkodzona, podparta prowizorycznie



pęknięta sprężyna zawieszenia przedniego prawa



korozja tarczy koła zapasowego



wycieki oleju z silnika



wycieki oleju ze skrzyni biegów



0 4 12 2021

»AUTO EKSPERT«
 RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
 WYCENA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ
 mgr inż. *Henryk Małkowski*
 82-300 ELBLĄG ul. Łączności 3
 tel./fax 55 232 59 34
 REGON 170049359 NIP 578-001-68-86