

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ KIELCE

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000
25-514 Kielce, ul. Koźia 10 b, tel./fax (41) 344 24 86, 344 85 63, kom. 0-697 032 819
www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: kielce@rzeczoznawcy-pzm.pl
Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 586/2021

z dnia: 2021/12/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Janus

Właściciel: Urząd Statystyczny w Kielcach

Adres: ul. Zygmunta Wróblewskiego 2, 25-369 Kielce

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] XII-2021

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2010

Model: 5008 HDI MR`10

Wersja: Premium 150

Nr rejestracyjny: TK 2333G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: VF30ERHE8AS235964

Data pierwszej rejestracji	2010/10/25
Data ważności badania technicznego	2022/10/11
Data oględzin	2021/12/08
Miejsce oględzin	ul. Zygmunta Wróblewskiego 2, 25-369 Kielce świętokrzyskie
Wskazanie drogomierza	159787 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/10/25-21/12/10)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	2250 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe
Konstrukcja	samochołowa
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich i tylnych
2	Fotel pasażera z regulacją wysokości	19	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
3	Fotele w II rzędzie 3 szt.	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Hamulec postojowy automatyczny	21	System Hill Holder
5	Immobilizer	22	System kontroli trakcji
6	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	23	System wspomagania nagłego hamowania
7	Kolumna kierownicy regulowana	24	Szyba przednia atermiczna
8	Koło zapasowe dojazdowe	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	26	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
10	Kurtyny powietrzne boczne	27	Szyby tylne regulowane elektrycznie
11	Listwy boczne w kolorze nadwozia	28	Światła p/mgielne przednie
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	29	Tarcze kół aluminiowe 17"
13	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	30	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne

14	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	32	Wyświetlacz graficzny
16	Poduszki powietrzne boczne przednie	33	Zamek centralny zdalnie sterowany
17	Radioodtwarzacz CD + MP3	34	Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Fotele dodatkowe 2 szt.	168
2	Lakier metalizowany	311

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 215/55 R16 93H		50
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 215/55 R16 93H		50
Tylne lewe:	*CONTINENTAL 215/55 R16 93H		50
Tylne prawe:	*CONTINENTAL 215/55 R16 93H		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny pojazdu wykonano w miejscu i w warunkach jego udostępnienia w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy.

Pojazd wyposażony jest w rzędowy, czterocylindrowy silnik o zapłonie samoczynnym.

Praca silnika jest prawidłowa podczas postoju jak i w trakcie jazdy.

Akumulator osłabiony w działaniu.

Pojazd wyposażony jest w manualną skrzynię biegów.

Praca skrzyni biegów - prawidłowa.

Podzespoły układów jezdnych - zawieszenia przedniego i tylnego, układu kierowniczego i hamulcowego na dzień badania są dostatecznie sprawne.

Oblachowanie nadwozia:

według informacji od przedstawiciela Zleceniodawcy:

- drzwi przednie lewe

- błotnik przedni lewy

- pokrywa komory silnika

były poddane w przeszłości naprawie blacharsko-lakierniczej.

Błotnik tylny prawy - miejscowo zagnieciony w części dolnej.

Obramowanie lewych tylnych drzwi - miejscowo zarysowane.

Miejscowe uszkodzenia powłoki lakierowej na tylnych krawędziach drzwi przednich i tylnych lewej strony.

Wykładziny tapicerskie siedzisk foteli miejscowo zaplamione.

OCENA OGÓLNA

Pojazd ogólnie technicznie sprawny. Wskazany jest - w najbliższej przyszłości - przeprowadzenia kompleksowej naprawy układu hamulcowego, wymiany amortyzatorów oraz akumulatora.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (139 mies.)	23 950 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	479 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	563 PLN
---------------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 581 PLN
---------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 205 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 45 213 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,33%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 859 PLN
---------------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
--------	-----	-------------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 265
------------------------------------	------	-------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 797
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1)	-3,0	- 797
--	------	-------

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Konieczne naprawy pojazdu	-7,5	-2 000
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Uczestniczący w badaniu samochodu przedstawiciel Zleceniodawcy poinformował rzeczoznawcę co następuje: w trakcie ostatniego badania technicznego pojazdu diagnosta stwierdził, że siła hamowania i zakres tłumienia drgań są w dolnym rejestrze przewidzianym przez producenta. Wskazaniem jest przeprowadzenie kompleksowej naprawy hamulców przednich i tylnych kół oraz wymiana amortyzatorów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

22700 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4244,72 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z rzeczoznawcą, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu S.A. za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

Dyrektor

Rzeczoznawca

DYREKTOR

 inż. inż. Kamil Wilczyński

2162	Stow. Przew. Techn. Samoch. i Ruchu Drog. Kielce
	mgr inż. Andrzej Janus

EKSPERTY TECHNICZNI MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZIM”
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 ODDZIAŁ - KIELCE
 ul. Warszawska 9/11 (d. Kozia 10b), 25-512 Kielce
 tel./fax 41 344 24 86, 41/34 1 3 83
 NIP 526-020-55 12

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 586/2021

z dnia: 2021/12/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] XII-2021

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2010

Model: 5008 HDI MR`10

Wersja: Premium 150

Nr rejestracyjny: TK 2333G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*



SAM_8415



SAM_8416



SAM_8418



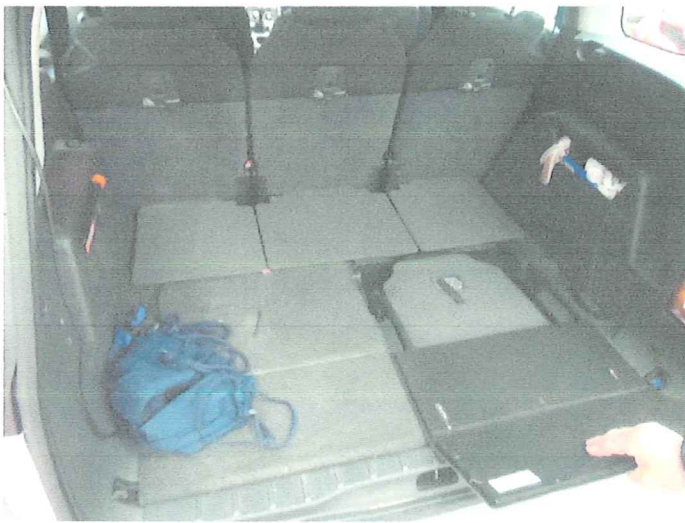
SAM_8420



SAM_8423



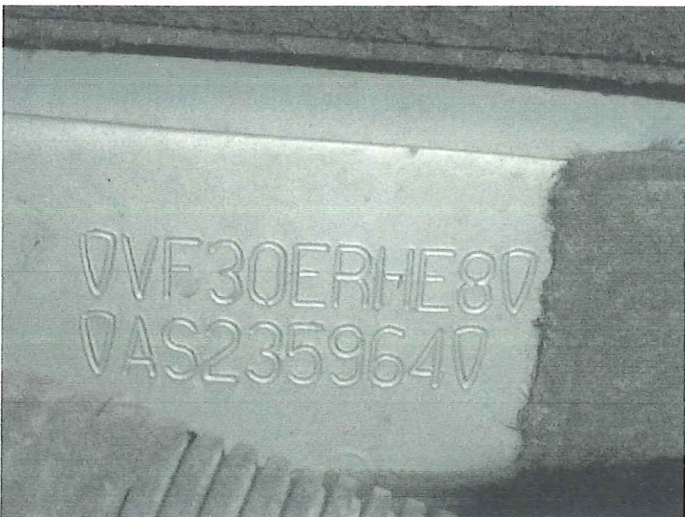
SAM_8425



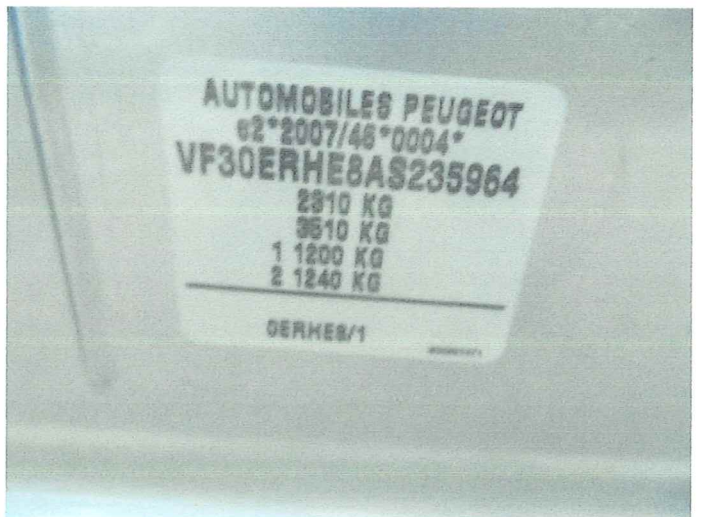
SAM_8427



SAM_8436



SAM_8459



SAM_8461