

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	94
2	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone	225
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe + wycieraczka szyby tylnej Wycieraczka szyby tylnej Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone	33
4	Klimatyzacja	517
5	Lakier metalizowany	69
6	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie składane	181
7	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	296
8	Światła p/mgienne przednie	30
9	Tarcze kół aluminiowe 16"	240

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 215/60 R16C 103/101T VANHAWK 2 WINTER		15
Przednie prawe:	*FIRESTONE 215/60 R16C 103/101T VANHAWK 2 WINTER		15
Tylne lewe:	*FIRESTONE 215/60 R16C 103/101T VANHAWK 2 WINTER		15
Tylne prawe:	*FIRESTONE 215/60 R16C 103/101T VANHAWK 2 WINTER		15

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku oględzin technicznych oraz na podstawie próby uruchomienia silnika i informacji zleceniodawcy stwierdzono:

- pojazd niesprawny z uszkodzonym układem wtryskowym, układ wtryskowy wykazywał już wcześniej problemy, był diagnozowany, silnik przerwał pracę podczas jazdy i obecnie nie daje się uruchomić- wymagana jest diagnostyka z regeneracją pompy wysokiego ciśnienia oraz weryfikacja z regeneracją 4 sztuk wtryskiwaczy
- turbosprężarka kwalifikuje się do regeneracji, widoczne wycieki oleju na przewodach przy turbosprężarce, według użytkownika jazda z wyższymi prędkościami znacząco przyspieszała zużycie oleju silnikowego, który należało uzupełniać
- pojazd wymaga również wykonania przeglądu eksploatacyjnego z wymianami filtrów i oleju silnikowego
- płyn chłodzący ok. 1,5 cm poniżej poziomu minimum
- tarcze hamulcowe przednie i tylne znacznie zużyte kwalifikują się do wymiany
- nadwozie pojazdu ma wiele zarysowań na poszyciach zewnętrznych oraz uszkodzeń mechanicznych poszyci:
 - drzwi przednie lewe w tylnej części za klamką wgięte i przy krawędzi silnie porysowane z odpryskami lakieru do podkładu i blachy
 - próg lewy w tylnej części wzdłużnie wgięty i przerysowany na długości ok. 30 cm oraz w dolnej części od strony podwozia przerysowany wgięty i w miejscu uszkodzenia skorodowany
 - poszycie ramy dachu z lewej strony nad słupkiem B na długości ok 20 cm silnie porysowane z ubytkami powłoki lakierowej do blachy
 - drzwi przednie prawe zarysowane w dolnej części do podkładu i w górnej porysowane wzdłużnie do bazy na długości ok. 20 cm
 - drzwi przesuwne prawe porysowane do podkładu w tylnej środkowej części oraz w górnej porysowane do bazy na długości ok. 35 cm
 - bok tylny prawy w przedniej części pogięty i zarysowany do bazy
 - drzwi tyłu nadwozia prawe w kilku miejscach porysowane do podkładu

- progi w części wewnętrznej po otwarciu drzwi przesuwnych z widoczną korozją podpowłokową w licznych pęcherzami
- błotniki przednie na obrzeżu w tylnej dolnej części skorodowane
- listwa drzwi przednich lewych głęboko mechanicznie zdeformowana
- szyba czołowa po prawej stronie w dolnej części nad naklejką z numerem rejestracyjnym pęknięta z tendencją do rozszerzania się pęknięcia
- zderzak przedni pod prawą lampą przeciwmgłową miejscowo uszkodzony i zdeformowany
- wykładzina podłogi przy drzwiach przesuwnych lewych na krawędzi przy progu przebita i zdeformowana na długości ok 4 cm
- poszycia drzwi przesuwnych, boków tylnych lewych i drzwi tylnych wykonane z płyt malowanych z licznymi mechanicznymi uszkodzeniami i zderciem powłoki
- słupki tylne D na powierzchniach wewnętrznych poobijane z wgnieceniami i zdartą powłoką lakieru od przewożonych ładunków
- poszycia foteli wszystkich rzędów, ale szczególnie kierowcy i podwójny przedni silnie zabrudzone
- poszycie fotela kierowcy od zewnętrznej strony rozerwane wraz z gąbką wypełniającą
- folia przyciemniająca szyby bocznej tylnej prawej głęboko porysowana
- drzwi schowka w desce rozdzielczej po stronie pasażera wyłamane na zawiasach

Pojazd był wykorzystywany po wyjęciu II i III rzędu foteli do przewozu ładunków stąd liczne uszkodzenia mechaniczne wewnątrz kabiny w tym obszarze.

UWAGA:

Pojazd bez ważnego badania technicznego SKP.

Wykonano orientacyjny niezbędny koszt naprawy układu zasilania po konsultacji z zakładem Bosch Auto Service Mieczysław Kluszczyński.

W kosztorysie uwzględniono także zamortyzowane do wieku pojazdu koszty wymiany wyłamanego schowka pasażera i rozerwanego poszycia fotela kierowcy oraz uszkodzenia poszyc zewnętrznych w postaci wgniecen i znacznych ubytków powłoki lakierowej.

W korekcie "Stan utrzymania i dbałość o pojazd" uwzględniono pozostałe usterki w tym drobne zarysowania powłok lakierowych na elementach nie uwzględnionych w kosztorysie naprawy.

Ze względu na uszkodzenia pojazdu i jego niesprawność obliczono wartość pojazdu w stanie uszkodzonym.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (139 mies.)	13 961 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 685 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	753 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	703 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 259 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 26 802 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,29%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	661 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 2 565 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 855
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 855
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 855
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/12/10, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 132 mies.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15200 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 2842,28 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6200 PLN

(słownie: sześć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1159,35 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Rzeczoznawca

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PTM"
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
ODDZIAŁ BYDGOSZCZ
ul. Gajowa 19, 85-037 Bydgoszcz
Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46

Rzeczoznawca : mgr inż. Paweł Kocikowski Lista Min.Infr.RS000238

Zleceniodawca: Urząd Statystyczny

Adres: ul. Ks. St. Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 2021/12/09

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2021

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

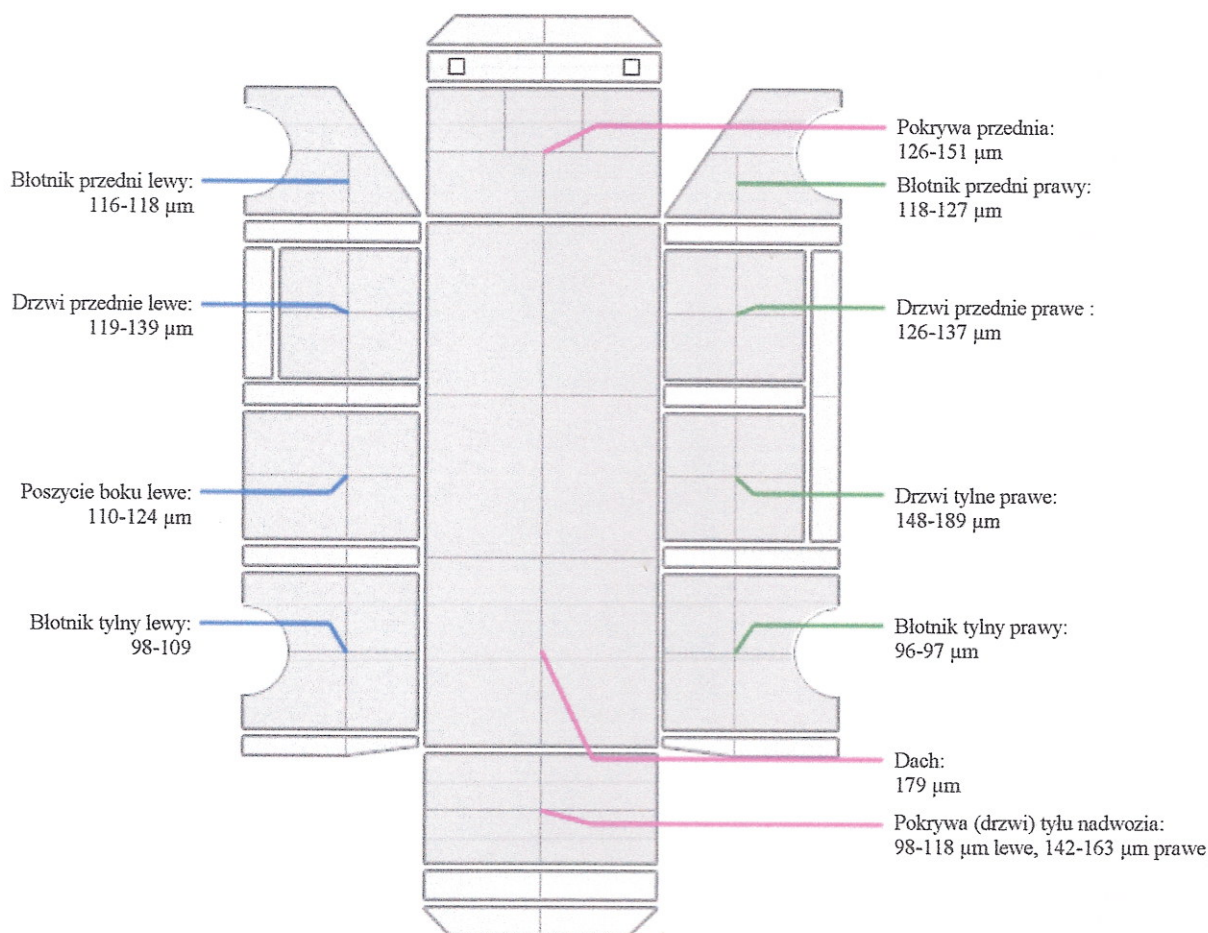
Model: Scudo 2.0 16V M-jet Kat. MR`07 E4 3.0t

Wersja: Standard część.przesz.

Nr rejestracyjny: CB 0970U

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Dach - dach lakierowany był na gwarancji z powodu pojawiającej się korozji

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: **BYP-252/2021**

z dnia: 2021/12/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2021

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Scudo 2.0 16V M-jet Kat. MR`07 E4 3.0t

Wersja: Standard część.przesz.

Nr rejestracyjny: CB 0970U

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_4064



IMG_4065



IMG_4066

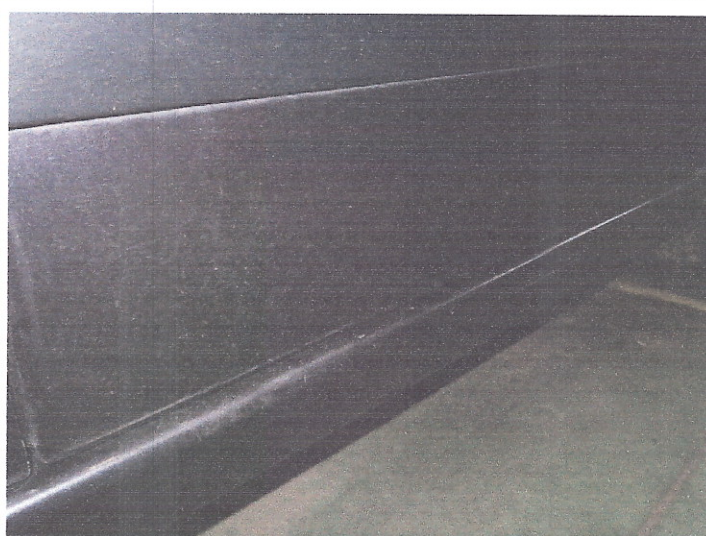


IMG_4067

BUSPERSCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOENI-WCY-PTNI"
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
ul. Gajowa 99, 85-037 Bydgoszcz
Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46



IMG_4070



IMG_4071



IMG_4072



IMG_4073

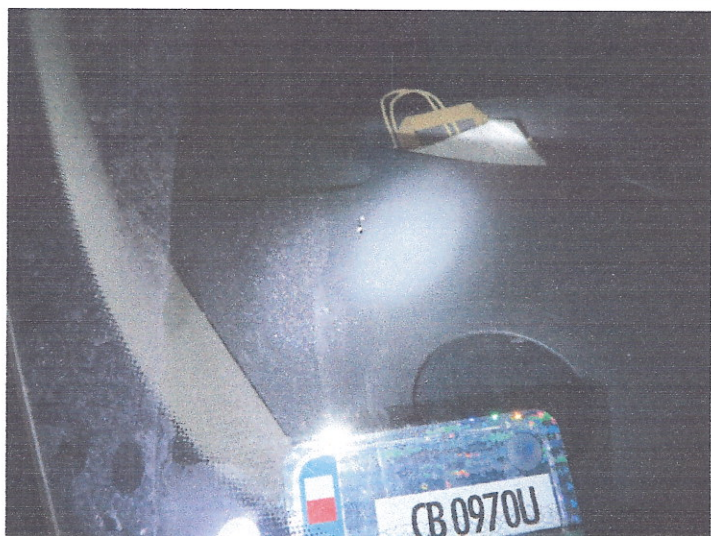


IMG_4074



IMG_4075

EKSPERT TECHNICZNO-MOTORYZACYJNY
 "RZECZOEMAWCY-PIM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Cejkwa 39, 85-037 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46



IMG_4078



IMG_4079



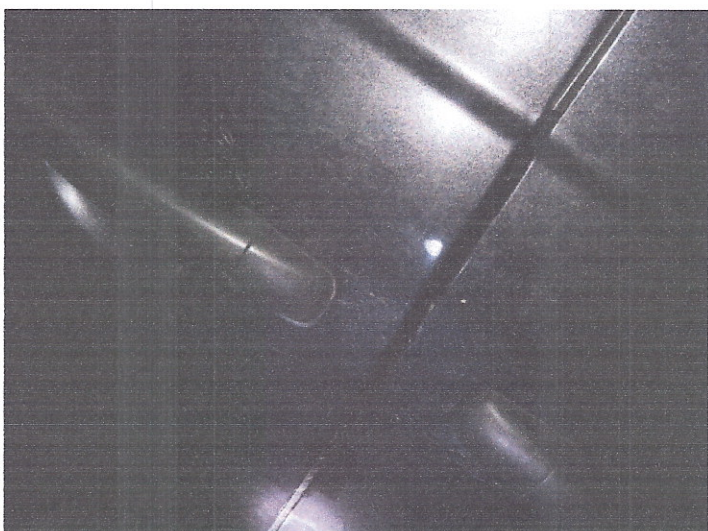
IMG_4080



IMG_4081

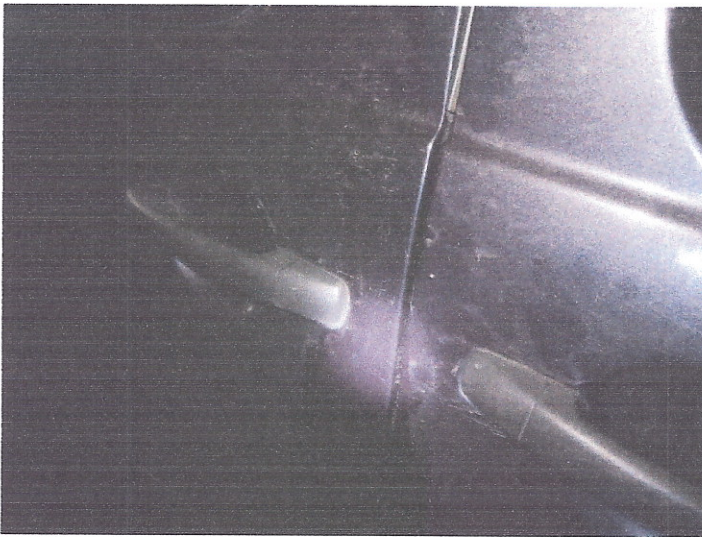


IMG_4082



IMG_4083

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNY
 "RZECZOPIRAWCY-RTM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
 ODZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Cajowa 39, 85-037 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46



IMG_4084



IMG_4085



IMG_4086



IMG_4088

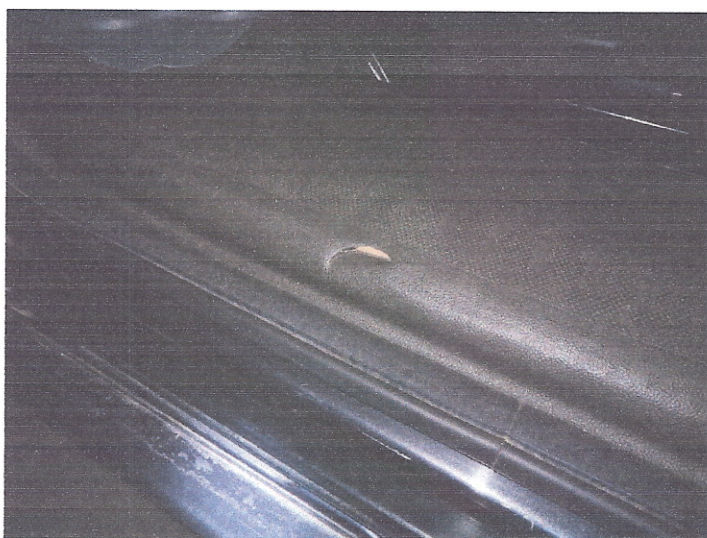


IMG_4089



IMG_4090

BIEGSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJN
 "BIEGOCZYMOWCY-PTM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
 ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Cejkowa 99, 85-037 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46



IMG_4092



IMG_4093



IMG_4094



IMG_4097



IMG_4098



IMG_4099

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 "RZECZOENAWCY-PTM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 ODDEŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajowa 39, 85-037 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46



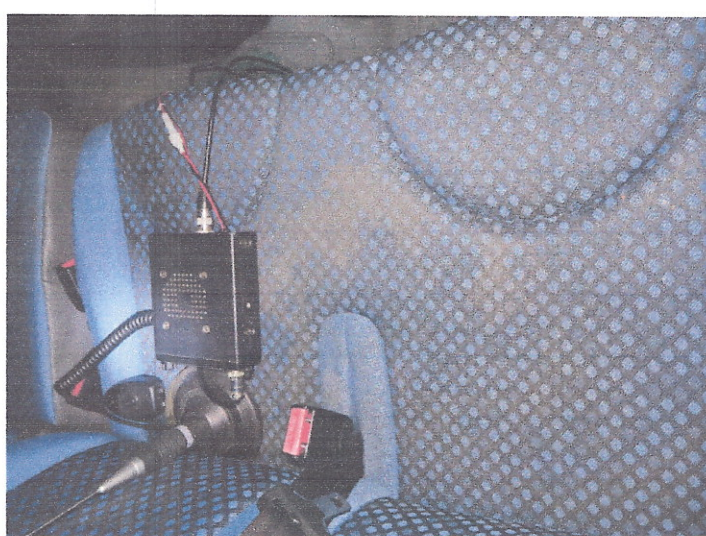
IMG_4100



IMG_4101



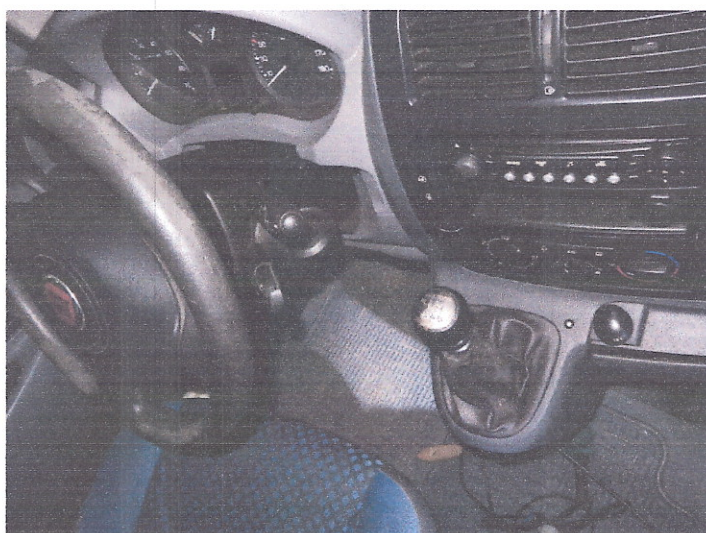
IMG_4102



IMG_4104



IMG_4105

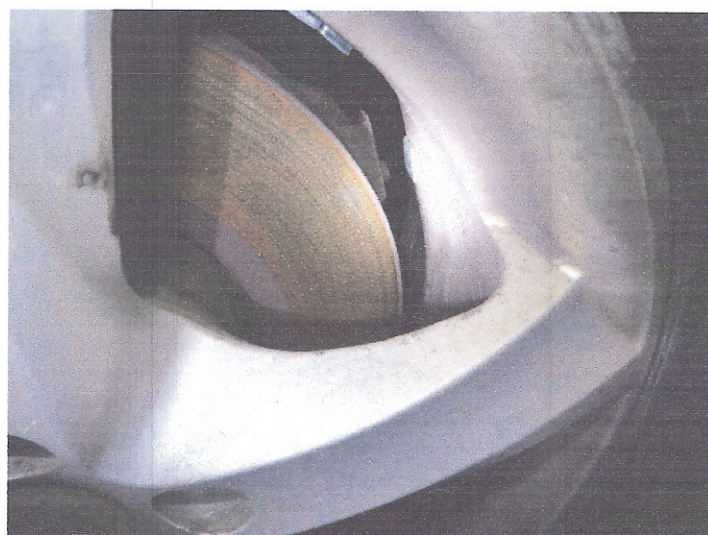


IMG_4107

EKSPERTCIE TECHNICZNO-MOTORYZACYJNY
 "RZECZOEMIAWCY-PIM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Cajowa 69, 85-037 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46



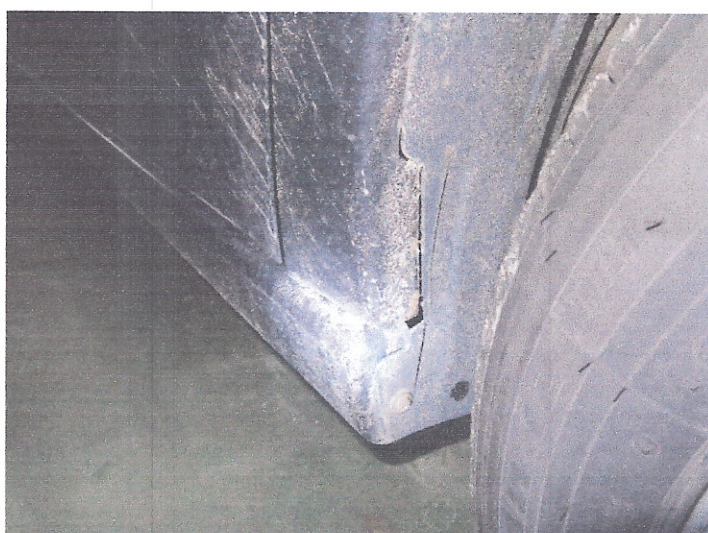
IMG_4109



IMG_4113



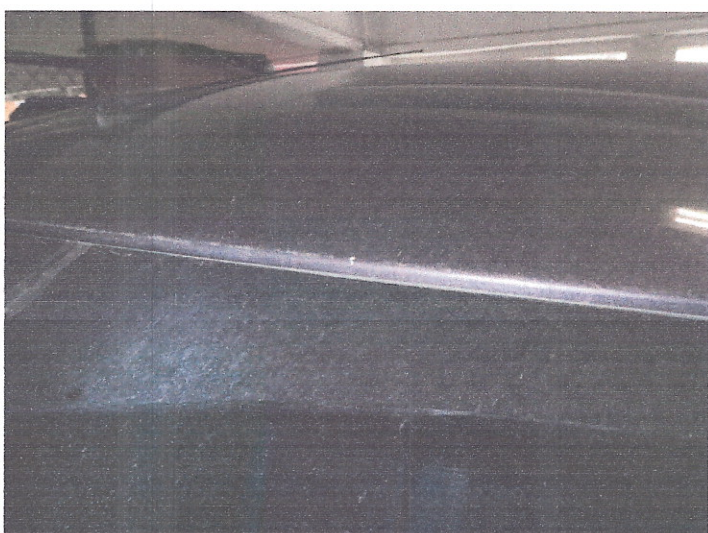
IMG_4114



IMG_4115

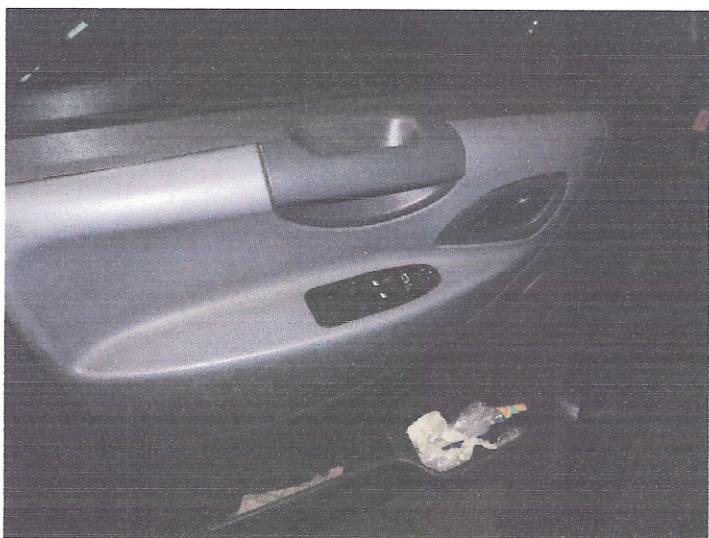


IMG_4117



IMG_4118

BIURO TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
 "RZECZOEMIAWCY-PEN"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
 ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajowa 39, 85-037 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 35, NIP 526-020-55-46



IMG_4119



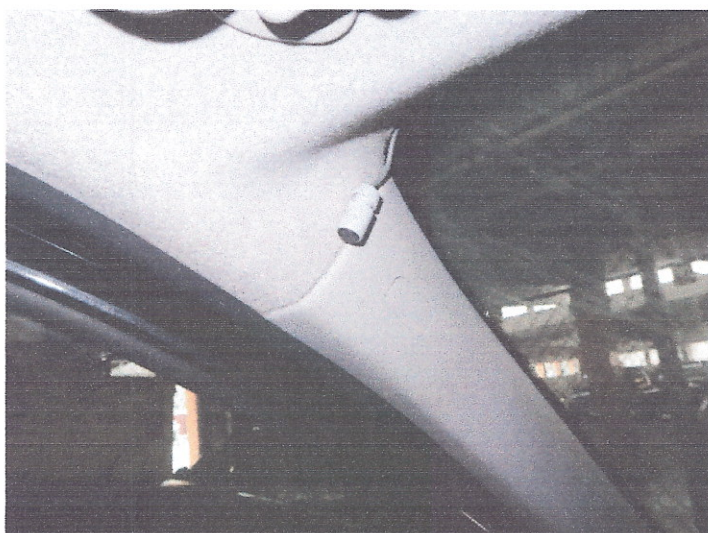
IMG_4120



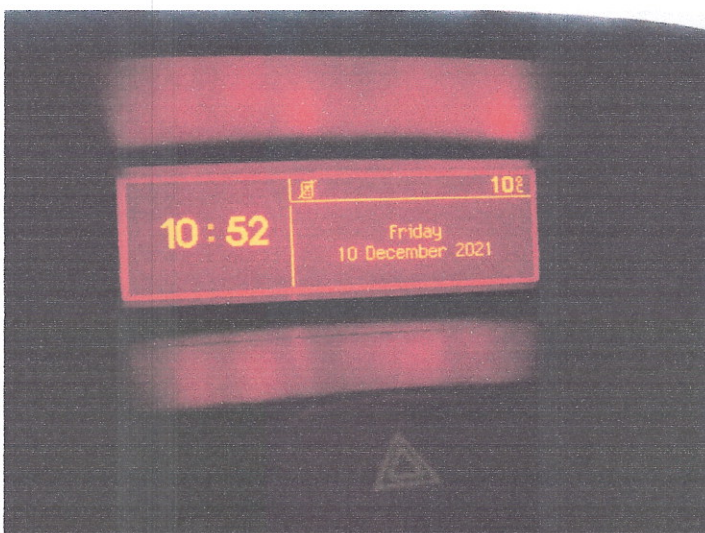
IMG_4122



IMG_4123



IMG_4124



IMG_4126

EKSPERTY TECHNICZNO-HISTORYCZNI
 "RZECZOZEMOWCY-PIM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
 ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajowa 19, 85-007 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 95, NIP 526-020-55-46



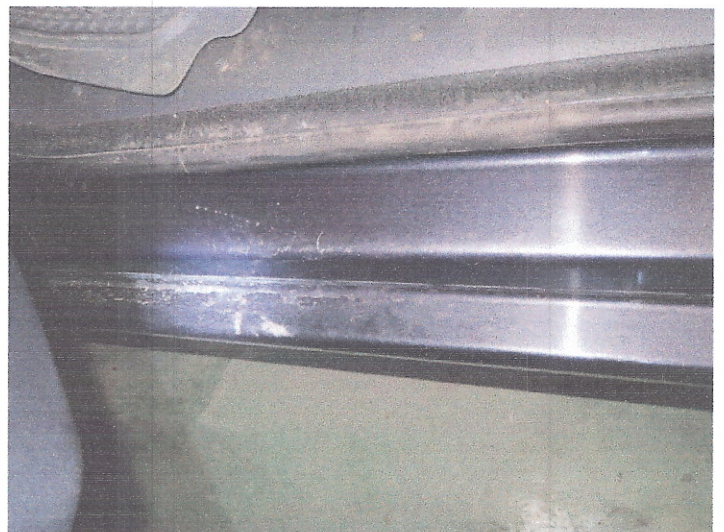
IMG_4128



IMG_4130



IMG_4132



IMG_4133



IMG_4136

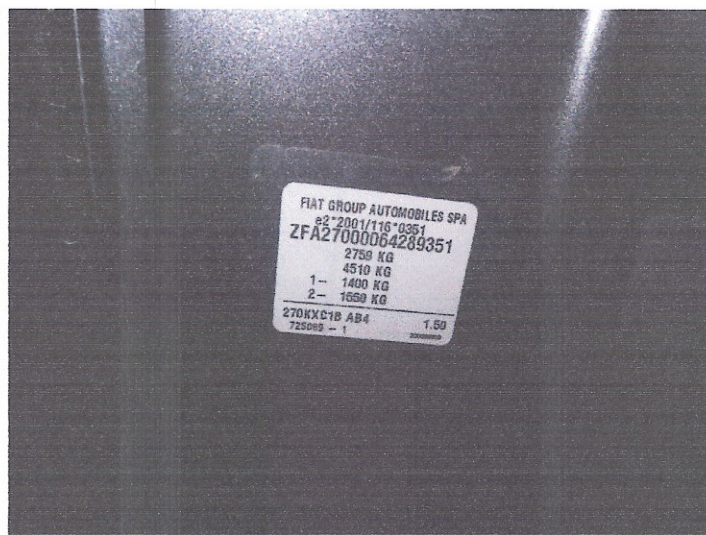


IMG_4138

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 "RZECZOEMIEWCY-PEM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
 ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajowa 38, 85-037 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 95, NIP 526-020-55-46



IMG_4171



IMG_4177



IMG_4179



IMG_4181

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACJI
 "RZECZOPIEM-WCY-FIM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-854 Warszawa
 ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Ciepła 29, 85-037 Bydgoszcz
 Tel. (0-52) 342 18 55, NIP 526-020-55-46