

Rzeczoznawca : mgr Jan Go ciniak

Właściciel: Urząd Statystyczny w Gdańsku

Adres: ul. Danusi 4, 80-434 Gdańsk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Scudo 2.0 16V M-jet Kat. MR`07 E4 3.0t

Wersja: Standard cz. przesz.

Nr rejestracyjny: GD 814AN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA27000064286203

Nr INFO-EKSPERT	045-02388
Data pierwszej rejestracji	2010/10/19
Data wykonania badania technicznego	2022/10/12
Data oglądania	2022/08/23
Miejsce oglądania	ul. Danusi 4, 80-434 Gdańsk pomorskie
Wskazanie drogomierza	290368 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/10/19-22/08/24)	142 mies.
Charakter wykorzystania	przewóz osób i towarów
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	2759 kg / 950 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6+2 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Numer silnika	NIE DOTYCZY
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4805 mm / 1895 mm / 1980 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.04-2011.04)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	10	Siedzenia w II rzędzie składane
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	11	Szyba z lewej strony rodkowa przesuwna
3	Fotel pasażera podwójny	12	Szyba z prawej strony rodkowa przesuwna
4	Immobilizator	13	Szyby atermiczne
5	Kolumna kierownicy regulowana	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	15	Wiatła z regulacją kąta pochylenia elektrycznie

7	Pasy bezpiecze stwa bezwladno ciowe trzypunktowe	16	wiatlo dodatkowe STOP
8	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Wspomaganie ukadu kierowniczego
9	Poduszka powietrzna pasa era	18	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN 215/60 R16 99H M+S		35
Przednie prawe:	*NEXEN 215/60 R16 99H M+S		35
Tylne lewe:	*NEXEN 215/60 R16 99H M+S		35
Tylne prawe:	*NEXEN 215/60 R16 99H M+S		35
Zapasowe:	*NEXEN 215/60 R16 99H M+S		35

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadano w obecno ci przedstawiciela Zleceniodawcy.

Stwierdzono:

Błotnik przedni lewy gł boko skorodowany - do wymiany.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (147 mies.)	18 512 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	576 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 847 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 270 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 20 168 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -4,44%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	338 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓ NE	- 912 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	- 912

Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci nie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

KOMENTARZ

Podana wartość rynkowa brutto wycenianego pojazdu jest wartością szacunkową.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17700 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3309,76 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: 053/OT/22

z dnia: 2022/08/24

Rzeczoznawca : mgr Jan Go ciniak

Wła ciciel: Urz d Statystyczny w Gda sku

Adres: ul. Danusi 4, 80-434 Gda sk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Scudo 2.0 16V M-jet Kat. MR`07 E4 3.0t

Wersja: Standard cz .przesz.

Nr rejestracyjny: GD 814AN

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 045-02388

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 99 100 PLN brutto na 08/2011

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	16550	16550
2010	05	15050	15050
2009	05	13700	13700
2008	05	12450	12450
2007	05	11350	11350
WARTO BAZOWA BRUTTO (147 mies.)			18 512 PLN

Normatywny okres eksploatacji	147 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/10/19
Rzeczywisty okres eksploatacji	142 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	576 PLN po korekcie: 19 088 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.04-2011.04

Przebieg normatywny	270 200 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	290 368 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 847 PLN po korekcie: 18 241 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	- 912
KOREKTY RÓ NE		- 912 PLN po korekcie: 17 329 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu	. Bie n	Koło	Cena	Zu	. Bie n	Koło	Cena	Zu	. Bie n	Koło	Cena	Zu	. Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	450	35*	0					Prawe:	450	35*	0
Tylna					Lewe:	450	35*	0					Prawe:	450	35*	0
													Zapasowe:	450	35*	0
KOREKTA ZA OGUMIENIE										338 PLN <i>po korekcie:</i>			17 667 PLN			
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU													17 700 PLN			

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 053/OT/22

z dnia: 2022/08/24

Rzeczoznawca : mgr Jan Go ciniak

Wła ciciel: Urz d Statystyczny w Gda sku

Adres: ul. Danusi 4, 80-434 Gda sk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Scudo 2.0 16V M-jet Kat. MR`07 E4 3.0t

Wersja: Standard cz .przesz.

Nr rejestracyjny: GD 814AN

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 045-02388

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 142 mies.) . **17 700 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,22

Współczynnik zbywalno ci pojazdu nowego 0,80

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie

1	Błotnik przedni	L
---	-----------------	---

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	30	1	5 257
2	Wyposa enie	31	0	5 487
3	Silnik z osprz tem	16	0	2 832
4	Układ nap dowy	7	0	1 239
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 416
6	Zawieszenie tylne	5	0	885
7	Reszta	3	0	531

Bazowa warto głównych zespołów pojazdu **17 647 PLN**

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	17 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze	1 783 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,19

Zredukowany koszt naprawy	893 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	16 807 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	17 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0030
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,99
Współczynnik uszkodzenia ukrytych	0,98
Współczynnik zużycia	0,30
Wynik metody stopnia uszkodzenia	5 136 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	16 807 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĘGLENIU	17 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	16 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	0,10