

Warszawa, dnia 14.11.2024 r.

Modyfikacja do Zapytania ofertowego

oraz

Zmiana terminu składania ofert**Znak sprawy:** 74/DB/2024**Przedmiot zamówienia publicznego:**

Przedmiotem Umowy jest świadczenie kompleksowych usług serwisowych i napraw pojazdów, będących własnością Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie

Wykonawca zgłosił w dniu 13 listopada 2024 pytania oraz wnioski o modyfikację postanowień załącznika nr 3 do zapytania ofertowego – Główne założenia umowy.

Pytanie 1:

Do **§ 1 ust 3 pkt 1)** „*jest przecież obowiązek dla zamawiającego, bo to on ma pilnować kiedy przekaże nam pojazd. Ten zapis jest zbyteczny*”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia § 1 ust 3 pkt 1) w sposób jak poniżej:

Było: „wykonania dwóch okresowych przeglądów technicznych (OT) dla każdego z samochodów wymienionych w Tabeli nr 1 Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 1 do Umowy, w okresie obowiązywania Umowy z zastrzeżeniem, że okresowe przeglądy techniczne (OT) wykonywane będą zgodnie z zakresem i częstotliwością wynikającą z książki serwisowej oraz warunków eksploatacji właściwych dla danego pojazdu określonych przez producenta”

Jest: ”wykonania dwóch okresowych przeglądów technicznych (OT) dla każdego z samochodów wymienionych w Tabeli nr 1 Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 1 do Umowy, w okresie obowiązywania Umowy”

Pytanie 2:

Do **§ 1 ust 3 pkt 10)** „*Z umowy wynika, że przegląd techniczny polega na ocenie, co powinno być zmienione, więc na tym etapie realizacji umowy nie będzie wykorzystywał żadnych części*”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający Wykreśla § 1 ust 3 pkt 10). O treści - „*do wykonania okresowych przeglądów technicznych (OT) Wykonawca zobowiązany jest użyć oryginalnych, fabrycznie nowych i nieuszkodzonych części zamiennych lub ich markowych zamienników, zgodnie z przygotowanym kosztorysem; z zastrzeżeniem, że stosowane części zamienne i materiały eksploatacyjne spełniać będą normy zalecane przez producenta danego pojazdu*”

Pytanie 3:

§ 1 ust 4 pkt 1) „A co z płynami eksploatacyjnymi? „

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia § 1 ust 4 pkt 1) w sposób jak poniżej:

Było „wykonywania pełnego zakresu napraw pojazdów wynikających bezpośrednio z przeglądu technicznego (OT) oraz bieżącej eksploatacji pojazdu na zlecenie Zamawiającego, w zakresie mechaniki, elektromechaniki pojazdowej, z zastrzeżeniem, że naprawy będą wykonywane w pojazdach nieobjętych gwarancją producenta”

Jest: „ wykonywania pełnego zakresu napraw pojazdów wynikających bezpośrednio z przeglądu technicznego (OT) oraz bieżącej eksploatacji pojazdu na zlecenie Zamawiającego, w zakresie mechaniki, elektromechaniki pojazdowej i uzupełnienia płynów eksploatacyjnych, z zastrzeżeniem, że naprawy będą wykonywane w pojazdach nieobjętych gwarancją producenta”

Pytanie 4:

§ 1 ust 4 pkt 4) „Czy jesteśmy w stanie spełnić ten warunek? Jeżeli nie, to do wykreślenia”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wykreśla § 1 ust 4 pkt 4) o treści – „Wykonawca zobowiązany będzie do przyjmowania pojazdów Zamawiającego do naprawy całodobowo, jeżeli zaistnieje taka potrzeba”.

Pytanie 5:

§ 1 ust 4 pkt 6) „Jeżeli zamawiający złoży zlecenie pod koniec dnia pracy wykonawcy, to nie ma możliwości wywiązania się z tego obowiązku, dlatego proponuję zmienić ten zapis. Ogólne stwierdzenie, że „uzasadnionych przypadkach” w dniu następnym, jest nieprecyzyjne i będzie rodzić kłopoty.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia § 1 ust 4 pkt 6) w sposób jak poniżej:

Było: „kosztorys, o którym mowa w pkt 5), zostanie przygotowany przez Wykonawcę, w tym samym dniu, w którym przekazane zostanie zlecenie; w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się wykonanie kosztorysu w dniu następnym”

Jest: „kosztorys, o którym mowa w pkt 5), zostanie przygotowany przez Wykonawcę do końca następnego dnia roboczego, w którym przekazane zostanie zlecenie”

Pytanie 6:

§ 1 ust 4 pkt 10) „Czy ogólnie znana są norma jakie zaleca producent pojazdu?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia § 1 ust 4 pkt 10) w sposób jak poniżej:

Było: „do wykonania napraw Wykonawca zobowiązany jest użyć oryginalnych, fabrycznie nowych i nieuszkodzone części zamiennych lub ich markowych zamienników, zgodnie z przygotowanym kosztorysem; z zastrzeżeniem, że

stosowane części zamienne i materiały eksploatacyjne spełniać będą normy zalecane przez producenta danego pojazdu”

Jest: „do wykonania napraw Wykonawca zobowiązany jest użyć oryginalnych, fabrycznie nowych i nieuszkodzone części zamiennych lub ich markowych zamienników, zgodnie z przygotowanym kosztorysem”

Pytanie 7:

§ 5 ust 1 pkt 1) – postulat zmniejszenia kary umownej do 10% wartości danego zlecenia

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia § 5 ust 1 pkt 1) w sposób jak poniżej:

Było: „za każdy stwierdzony przypadek zwłoki w wykonaniu , w ramach Zadania 1, okresowego przeglądu technicznego (OT), o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 1) Umowy, w terminie, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 8) Umowy, w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto należnego za wykonanie okresowego przeglądu technicznego (OT) pojazdu, którego zwłoka dotyczy, wskazanego w Tabeli nr 2 Opisu przedmiotu zamówienia, za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki, nie więcej niż 20% tego wynagrodzenia:

Jest : „za każdy stwierdzony przypadek zwłoki w wykonaniu , w ramach Zadania 1, okresowego przeglądu technicznego (OT), o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 1) Umowy, w terminie, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 8) Umowy, w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto należnego za wykonanie okresowego przeglądu technicznego (OT) pojazdu, którego zwłoka dotyczy, wskazanego w Tabeli nr 2 Opisu przedmiotu zamówienia, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, nie więcej niż 10% tego wynagrodzenia”

Pytanie 8:

§ 5 ust 1 pkt 4) – postulat zmniejszenia kary umownej do 10% wartości danego zlecenia

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia § 5 ust 1 pkt 4) w sposób jak poniżej:

Było: „za każdy stwierdzony przypadek zwłoki w wykonaniu, w ramach Zadania 3, sezonowej wymiany opon/kół z wyważeniem i zamontowaniem, o której mowa w § 1 ust. 5 pkt 3) Umowy, w terminie, o którym mowa w § 1 ust. 5 pkt 8) Umowy, w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto należnego za wykonanie sezonowej wymiany opon/kół z wyważeniem i zamontowaniem w pojeździe, którego zwłoka dotyczy, wskazanego w Tabeli nr 2 Opisu przedmiotu zamówienia, za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki, nie więcej niż 20% tego wynagrodzenia;

Jest: „za każdy stwierdzony przypadek zwłoki w wykonaniu, w ramach Zadania 3, sezonowej wymiany opon/kół z wyważeniem i zamontowaniem, o której mowa w § 1 ust. 5 pkt 3) Umowy, w terminie, o którym mowa w § 1 ust. 5 pkt 8) Umowy, w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto należnego za wykonanie sezonowej wymiany opon/kół z wyważeniem i zamontowaniem w pojeździe, którego zwłoka dotyczy, wskazanego w Tabeli nr 2 Opisu przedmiotu zamówienia, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, nie więcej niż 10% tego wynagrodzenia”

Pytanie 9:

§ 5 ust 1 pkt 6) „W jaki sposób określane będą naruszenie tego zadania skoro zakres określony jest przez przepisy powszechnie obowiązujące?”

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający skreśla § 5 ust 1 pkt 6) o treści „za każdy stwierdzony przypadek wykonania zleconego, w ramach Zadania 4, badania technicznego samochodu w Stacji Kontroli Pojazdów (SKP) niezgodnie z Umową, w wysokości 10% wynagrodzenia brutto należnego za wykonanie badania technicznego pojazdu, w przypadku którego niezgodności w wykonaniu zleconego badania technicznego zostały stwierdzone”

Zmiana terminu składania ofert

Z uwagi na dokonane modyfikacje Zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na przygotowanie oferty do wtorku **19 listopada godz. 15:00.**

Sporządził
Jakub Muszański
Główny specjalista
Wydział Zamówień Publicznych

Zatwierdziła:

Zastępca Dyrektora Departamentu
Administracyjno - Budżetowego
Katarzyna Garnys

.....
(podpis dyrektora komórki organizacyjnej)

Załączniki:

1. Zapytanie ofertowe.
2. Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego –
Główne założenia umowy (dokument ujednolicony)