GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY
Al. Niepodległości 208
00-925 Warszawa
(pieczątka Zamawiającego)

Warszawa, dnia 01.02.2017 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

znak sprawy: 3/BA/2017

Główny Urząd Statystyczny w Warszawie, al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa zaprasza do złożenia oferty na:

1. **Przedmiot zamówienia publicznego:**

   Przewóz dokumentów wyłączonych z zasobu Archiwum Głównego Urzędu Statystycznego złożonych na 156 drewnianych jednostkach paletowych o wymiarze 120 cm x 80 cm każda z Archiwum Rotacyjnego „Ład" Stowarzyszenia Archiwistów Polskich (05-532) Łubna k/Konstancina Jeziornej, ul. Łubińska 3c do Centrum Operacyjnego Młochów (05-831) Młochów, al. Kasztanowa 160.

2. **Opis przedmiotu zamówienia:**

   1) Dokumentacja złożona na paletach ma różny format, przez co zapakowana jednostka paletowa może mieć maksymalnie następujące wymiary (długość x szerokość x wysokość): 150 cm x 120 cm x 150 cm.
   2) Średni ciężar jednostki paletowej wynosi około 700 kg.
   3) Każda zapakowana jednostka paletowa zabezpieczona jest folią oraz oznaczona odpowiednim numerem.
   4) Załadunek i rozładunek pojazdów oraz translokacja jednostek paletowych z/do miejsca składowania odbywać się będzie przez pracowników Przewoźnika przy użyciu jego sprzętu i urządzeń.
   5) Załadunek jednostek paletowych u dotychczasowego „Przechowawcy" odbywać będzie się z poziomu ziemi.
   6) Rozładunek jednostek paletowych u nowego „Przechowawcy" odbywać będzie się z poziomu rampy wyładunkowej.
   7) Ze względu na uwarunkowania podjazdu występującego u dotychczasowego „Przechowawcy" (samochody o ładowności do 8 ton) i godzin pracy (praca w godz. 9.00 – 15.00) możliwy jest odbiór 40 palet dziennie.
   8) Ze względu na uwarunkowania u nowego „Przechowawcy" godzin pracy (praca w godz. 8.00 – 15.00) rozładunek samochodów nie może następować później niż o godz. 14.00.
   9) Termin przewiezienia całej ilości przedmiotu zamówienia nie może przekroczyć 4 dni.
   10) Czas pracy od rozpoczęcia załadunku, przewozu i rozładunku przedmiotu zamówienia nie może przekroczyć 5 godzin.

3. **Zamawiający wymaga, aby:**

1) Przewoźnik przyjął odpowiedzialność za przedmiot zamówienia w czasie od jego załadunku na samochód, w trakcie przewozu, aż do jego rozładunku z samochodu.
2) Przewoźnik odpowiadał za:
   - utratę przedmiotu zamówienia w jego części lub całości,
   - uszkodzenie przedmiotu zamówienia.
3) Przewoźnik posiadał ważną polisę ubezpieczeniową od „Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika" na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 3 000 000,00 zł. (wymagane jest dołączenie kopii polisy potwierdzonej za zgodność z oryginałem do oferty).
4) Przewoźnik posiadał licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu towarów (wymagane jest dołączenie kopii licencji potwierdzonej za zgodność z oryginałem do oferty).
5) Przewozy były dokonywane samochodami ciężarowymi spełniającymi poniższe wymogi:
   - przystosowane do przewozu jednostek paletowych,
   - posiadały zabudowę kontenerową z windą z tyłu, która umożliwia załadowanie jednostek paletowych,
   - ładowność samochodów umożliwiającą jednorazowy załadunek jednostek paletowych do ciężaru 8 ton.
6) Przewoźnik posiadał przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia flotę samochodów ciężarowych nie starszą niż 10 lat.
7) Przewoźnik załączył do złożonej oferty wykaz floty samochodowej, która będzie używana do wykonywania przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem: roku produkcji oraz normy emisji spalin (EURO 4 lub równoważnej).
8) Przewoźnik wykonał przedmiot zamówienia z zachowaniem szczególnej staranności, z uwzględnieniem zawodowego charakteru swej działalności, przy wykorzystaniu całej posiadanej wiedzy.

4. **Termin wykonania zamówienia publicznego:**

4 dni od dnia 20.02.2017 r. do dnia 23.02.2017 r.

5. **Rodzaj i termin płatności:**

1) Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia Zamawiający zapłaci przelewem w terminie 14 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT.
2) Dniem zapłaty faktury jest data obciążenia rachunku Zamawiającego.
3) Zamawiający dokona płatność na konto bankowe Przewoźnika wskazane na fakturze.
4) W przypadku przekroczenia terminu zapłaty, Przewoźnik ma prawo do naliczania odsetek za zwłokę w wysokości odsetek ustawowych.

6. **Klauzula środowiskowa:**

W trosce o środowisko naturalne samochody Przewoźnika używane do realizacji przedmiotu zamówienia, powinny spełniać normę emisji spalin minimum EURO 4 lub równoważną. Zamawiający uzna, że zadeklarowane w ofercie Przewoźnika pojazdy spełniają powyższą normę, jeżeli Przewoźnik, (w przypadku pojazdów wyprodukowanych w 2010 r.

i później) udokumentuje posiadanie normy „EURO 4" zgodnie z przepisami zawartymi w tekście jednolitym rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach, ogłoszonym w załączniku do Obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 października 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1727). Dla pojazdów, dla których producentem jest kraj nie pochodzący z Unii Europejskiej Zamawiający wymaga udokumentowania dopuszczalnej wartości emisji spalin w normie „EURO 4" w sposób równoważny do wymagań opisanych powyżej.

7. **Informacje dotyczące ceny:**

1) Cena oferty musi zawierać wszystkie opłaty oraz podatki według obowiązującego prawa podatkowego.
2) Cenę oferty należy obliczyć w oparciu o kalkulację własną, uwzględniając zakres, o którym mowa w opisie przedmiotu zamówienia.
3) Cena oferty powinna zawierać wszystkie koszty związane z kompleksową realizacją zamówienia, w tym: koszty użyciu sprzętu, niezbędnego do realizacji przedmiotu zamówienia (m.in.: samochodów, wózków do transportu palet itp.), koszty dojazdu i powrotu do/z miejsca rozpoczęcia/zakończenia świadczenia usługi, przestoje, wynagrodzenia pracowników i ubezpieczenia.
4) Wszystkie ceny, po wykonaniu każdego działania matematycznego, muszą być zaokrąglone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, stosując następujące zasady: jeżeli trzecie miejsce po przecinku wynosi od 0 do 4, to drugie miejsce po przecinku pozostaje niezmienione, jeżeli trzecie miejsce po przecinku wynosi od 5 do 9 to drugie miejsce po przecinku należy zaokrąglić w górę.
5) Zamawiający nie będzie ponosił żadnych dodatkowych opłat związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.

8. **Kryterium wyboru oferty:**

Zamawiający będzie oceniał oferty według następującego kryterium:

1) Cena: 80%.
2) Kryterium jakościowe: posiadanie urządzenia/eń łączności do bezpośredniego kontaktu z kierowcą przewożącym przedmiot zamówienia – 20 %.

Opis sposobu obliczania punktów:

a) Przyznawane punkty będą zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
b) W zakresie kryterium „cena oferty" punkty przyznane zostaną na podstawie ceny oferty brutto zadeklarowanej w formularzu „Oferta".
c) Oferta o najniższej cenie otrzyma maksymalną ilość punktów (80).
d) Pozostałym Oferentom, przypisana zostanie proporcjonalnie mniejsza ilość punktów przy zastosowaniu poniższego wzoru.

Punkty przyznawane za podane w pkt. 1) kryterium będzie liczone w sposób następujący:

1) **Cena (Kc) – znaczenie 80%**

$$Kc = \frac{C\ min}{C\ bad} \times 80$$

Kc – kryterium ceny – wskaźnik.
C min – najniższa cena ofertowa brutto spośród ofert niepodlegających odrzuceniu.
C bad – cena ofertowa brutto badanej oferty.

Punkty przyznawane za podane w pkt. 2) kryterium będzie liczone w sposób następujący:

2) **Kryterium jakościowe – znaczenie 20%**

a) Brak posiadania urządzenia/eń łączności do bezpośredniego kontaktu z kierowcą przewożącym przedmiot zamówienia – 0 punktów.
b) Posiadanie urządzenia/eń łączności do bezpośredniego kontaktu z kierowcą przewożącym przedmiot zamówienia – 20 punktów.

Poprzez urządzenie/a łączności Zamawiający uzna: telefonię GSM, radio CB lub inne urządzenie posiadające zasięg łączności do 50 km.

Jeżeli Przewoźnik nie zadeklaruje posiadania urządzeń łączności do bezpośredniego kontaktu z kierowcą przewożącym przedmiot zamówienia - otrzyma 0 punktów.

W przypadku zaoferowania więcej niż jednego urządzenia do bezpośredniego kontaktu z kierowcą przewożącym przedmiot zamówienia Zamawiający przyzna 20 pkt.

Oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe zostaną sklasyfikowane zgodnie z uzyskaną liczbą punktów.

9. **Miejsce i termin złożenia oferty:** Ofertę można złożyć osobiście w sekretariacie Biura Administracyjnego (pokój 717) w Głównym Urzędzie Statystycznym w Warszawie, przesłać faksem na Nr (022) 608 38 95 lub e-mailem na adres: Sekretariat-BA@stat.gov.pl w terminie do dnia **8.02.2017 r. do godziny 10.00**.
10. **Do kontaktów w sprawie zapytania jest upoważniony:** ***Krzysztof Wójcik (022) 608-34-44,*** *e-mail – K.Wojcik@stat.gov.pl*
11. W przypadku złożenia mniej niż dwóch ofert, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zawarcia umowy z Przewoźnikiem, który złożył jedyną ważną ofertę, lub ponowienie zapytania ofertowego.

Sporządził:
INTENDENT
.....
(podpis pracownika merytorycznego)
Krzysztof Wójcik

Zatwierdził:
DYREKTOR
Biura Administracyjnego
.....
(podpis i pieczątka Dyrektora komórki organizacyjnej wnioskującej)
Przemysław Włoszczak