



GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY

DEPARTAMENT PROGRAMOWANIA I KOORDYNACJI BADAŃ

00-925 WARSZAWA, al. Niepodległości 208

Tel. (022) 608 31 14, 608 35 49, fax (022) 608 38 80, e-mail: Sekretariat-PK@stat.gov.pl

Warszawa, dnia 7 kwietnia 2016 r.

Pytania i odpowiedzi do zapytania ofertowego

znak sprawy: 24/PK/2016

Przedmiot zamówienia publicznego:

Pozyskanie danych dotyczących liczby połączeń oraz łącznego czasu połączeń osobno dla transportu kolejowego i autobusowego w formacie csv lub xls pomiędzy przystankami w wybranych miejscowościach oraz w określonych godzinach.

Pytanie nr 1:

Dane można wyliczyć i podać, ale mamy wątpliwości, ponieważ musielibyśmy się wcześniej zwrócić do kilku jednostek samorządów miast (Toruń, Białystok), ościennych gmin wokół tych miast i marszałka województwa kujawsko-pomorskiego o przestanie aktualnych rozkładów jazdy a to może potrwać więcej niż oczekiwane przez Was 10 do 20 dni. W naszym systemie informatycznym mamy wszystkie dane przewozów autobusowych organizowanych przez Marszałka Woj. Podlaskiego i starostów powiatów ościennych do tych miast, natomiast nie aktualizujemy na bieżąco komunikacji miejskiej i rozkładów marszałka kuj.-pom. i te aktualne dane należałoby uzyskać.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został wykonany w terminie zadeklarowanym przez Wykonawcę w złożonej ofercie, jednak nie później niż do dnia 6 maja 2016 roku w zależności, od tego, który termin nastąpi pierwszy.

Pytanie nr 2:

Nie jest jasne jak dokonać wyboru ilości kursów w wymienionych przez państwa godzinach. Podstawowa komunikacja jest realizowana inaczej w dni robocze a inaczej w soboty i niedziele. Wiele komunikacji dalekobieżnej jest realizowane w określone dni tygodnia np. poniedziałek itp., inaczej jest w wakacje a inaczej w pozostałym okresie roku. Czy to ma być średnia ilość kursów w roku kalendarzowym, w jakimś miesiącu, czy w konkretnym dniu np. 1 maja (święto) 2016 r. czy 10 maja (wtorek) 2016 r. – będą to zupełnie inne ilości kursów. Czego Państwo tak naprawdę oczekują w zakresie tych ilości kursów w podanych godzinach?

Odpowiedź Zamawiającego:

Dane powinny dotyczyć konkretnego (wybranego) dnia roboczego z uwagi na fakt, iż przedmiotem badania będą kursy, którymi można dotrzeć do skupisk podmiotów gospodarczych, więc najbardziej optymalne będą te przejazdy, które zapełniają największą część kalendarza w roku. Zamawiający ma świadomość braków informacyjnych wynikających z sytuacji, o których wspomniano powyżej.

Pytanie nr 3:

Można oczywiście sprawdzić odjazdy z dworców autobusowego i kolejowego z Torunia i Białegostoku, ale wielu przewoźników autobusowych nie korzysta z dworców i odjeżdża z innych przystanków, więc sprawdzone dane można by uzyskać wyłącznie z kserokopii wydanych zezwoleń i rozkładów jazdy uaktualnionych w naszym systemie informacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z przedmiotem zamówienia dane muszą dotyczyć konkretnych przystanków i czasów przejazdów pomiędzy nimi.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Programowania i Koordynacji Badań

Janusz Dycanowicz