

Zamawiający informuję, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego pod nazwą „Przeprowadzenie kampanii promocyjnej PSR 2020 – reklama mobilna samochodowa wraz z nagłośnieniem” w dniu 13.08.2020 roku wpłynęło zapytanie następującej treści:

Zapytanie nr 1

Punkty 4,5,7 i 8 wzajemnie są sprzeczne ponieważ nawet gdybyś całą trasę jechali 20 km/godz to przez 7 godzin zrobimy 140 km

Odpowiedź nr 1

Zamawiający wykreślił z Opisu Przedmiotu Zamówienia pkt. 5. Czas przejazdu określony w pkt. 4 został zmieniony z 7 godzin na 6 godzin. Pozostałe punkty pozostają bez zmian.

Zapytanie nr 2

Punkty 5 nie jest możliwy zgodnie z zasadami ruchu drogowego do zrealizowania czego wymagają od nas w punkcie 27 ponieważ taka prędkości powoduje istotne i celowe utrudnienia w ruchu innych użytkowników. Realna prędkości to 35-40 km/godz

Do 50 km / godz

Odpowiedź nr 2

Zamawiający wykreślił z Opisu Przedmiotu Zamówienia pkt. 5.

Zapytanie nr 3

Punkt 9 kto wyznacza miejsce do parkowania, kto odpowiada za przyczepę w miejscu zaparkowania. Jeśli jest to po naszej stronie to przepraszam za określenie chyba ktoś powariował

Odpowiedź nr 3

Zamawiający dopuszcza powrót samochodu z banerem do „bazy” Wykonawcy po przejechaniu dziennej trasy.

Zapytanie nr 4

w punktach 24,25,26 obciążają nas całą odpowiedzialnością finansową i prawną za wszelkie możliwe zdarzenia drogowe administracyjne karne i finansowe np w przypadku kradzieży czy zniszczenia płacimy my, wszelkie opłaty związane z zezwoleniami na zaparkowanie w pasie drogowym - żeby uzyskać takie zezwolenia na piśmie zgodnie z prawem i wszelkimi formalności z tylu miejsc trzeba kilka tygodni jeśli nie miesięcy - są po naszej stronie. Jeśli postawimy przyczepę na dziko i nas nakryją w najlepszym przypadku dostaniemy mandat a co będzie jeśli jakiś pijany kierowca wpakuje się w nią to kryminał i nie pomoże gadanie że to jego wina bo pijany bo przyczepa sto tam nielegalne. Moglibyśmy spełnić te warunki ale potrzeba na to czasu i nie za takie małe pieniądze.

Odpowiedź nr 4

Zapisy w punktach 24,25,26 Opisu Przedmiotu Zamówienia pozostają bez zmian.

Zapytanie nr 5

Punkt 21 stoi w sprzeczności z punktem 8 i ilością tras. Nie ma możliwości abyśmy w 13 dni przejechali 20 tras każda po około 100 kilometrów przy zastrzeżeniu że średnio mamy pokonywać 100 kilometrów dziennie. Ja przynajmniej nie widzę takiej możliwości

Odpowiedź nr 5

Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia przy użycie kilku samochodów wyposażonych w przyczepę z banerem reklamowym.

Zapytanie nr 6

I ostatnia sprawa która mi się nasuwa to czas. Realnie patrząc przejechanie pojedynczo poszczególnych tras zajmie od 3-5 godzin. Czyli jeśli mamy jeździć minimum 7 godzin to trzeba będzie gdzieś stać 2-4, godzin

Odpowiedź nr 6

Zamawiający zmienił czas przejazdu trasy z 7 godzin na 6 godzin z możliwością postoju do 10 min w terenie zabudowanym w miejscu widocznym dla mieszkańców.

Zamawiający dokonał odpowiednich modyfikacji Opisu Przedmiotu Zamówienia. Zmodyfikowany Opis Przedmiotu Zamówienia został zamieszczony na stronie BIP Urzędu w zakładce zamówienia publiczne.

DYREKTOR
Janina Kuzmicka

Urząd Statystyczny w Opolu

ul. ks. Hugona Kołłątaja 5B, 45-064 Opole
tel. 77 453 14 52
SekretariatUSOPL@stat.gov.pl
opole.stat.gov.pl

Kierownik obiektu
w Wydziale Administracyjnym

Piotr Fiekarczyk