

Nr opinii: **807/2024/LM** z dnia **2024-11-12**

Opinię opracował:

mgr inż. Łukasz Mroczkowski

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy - RS001525

Zakres opinii:

Ustalenie wartości rynkowej

Obiekt badań:

Fiat Doblo

Samochód osobowy

VIN / numer identyfikacyjny:

ZFA26300009043775

Numer rejestracyjny:

WW1798P

Cel opinii:

Wycena na potrzeby własne zleceniodawcy

I. PODSTAWY OPINII

1. Formalna - zlecenie nr 3313/2024,
2. Merytoryczna - Info-Ekspert,

II. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

1. Identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
2. Ocena stanu technicznego i optycznego,
3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
4. Opracowanie opinii.

III. CZAS I MIEJSCE OGLĘDZIN

2024-11-05, Warszawa.

IV. DANE IDENTYFIKACYJNE

Marka:	Fiat
Model:	Doblo
Rok produkcji:	2010
Data pierwszej rejestracji:	2010-10-15
VIN / numer identyfikacyjny:	ZFA26300009043775
Numer rejestracyjny:	WW1798P
Przebieg / sposób ustalenia:	155 705 km / odczytany

V. DANE TECHNICZNE

Rodzaj/typ pojazdu:	Samochód osobowy
Nadwozie / ilość drzwi / miejsc:	Furgon / 5 / 5
Typ silnika / rodzaj paliwa:	Silnik o zapłonie samoczynnym / olej napędowy
Pojemność skokowa silnika:	1 598 cm³
Moc silnika:	77 kW

VI. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Do oględzin okazano pojazd w przeciętnym stanie utrzymania, stwierdzono wcześniejsze naprawy nadwozia. Szczegóły w dalszej części opracowania.

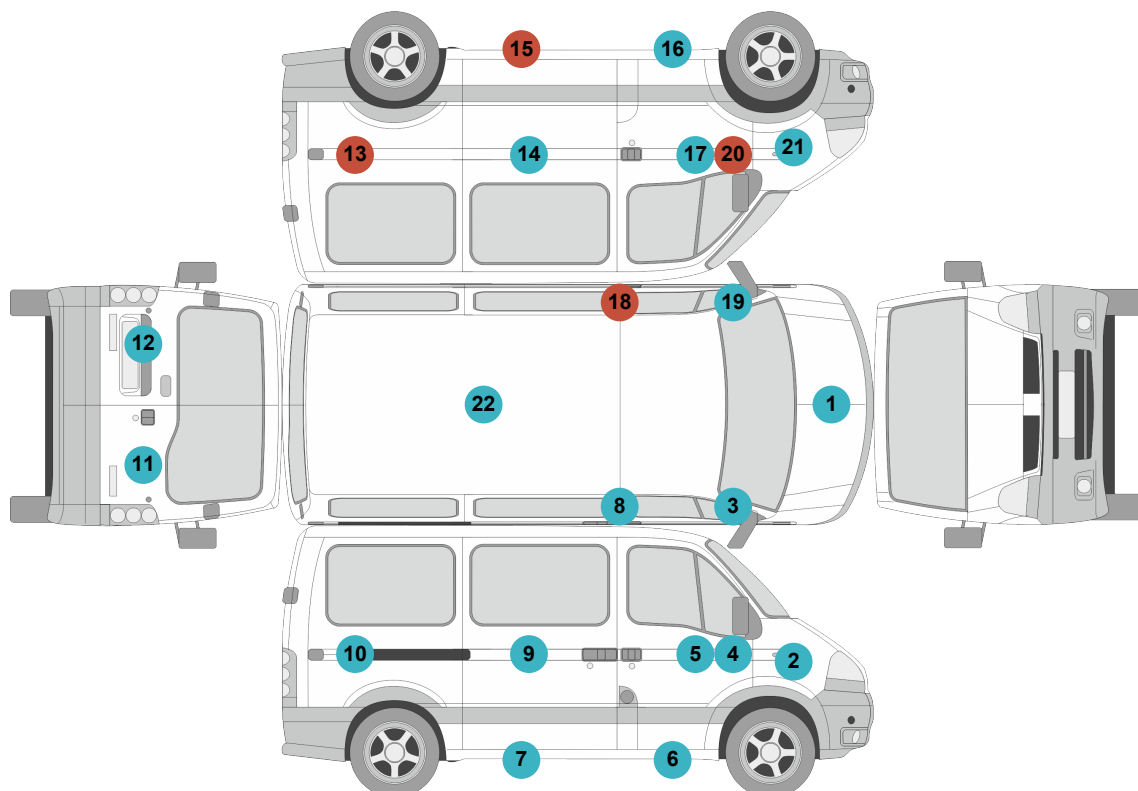
Silnik i układ napędowy

Rozruch silnika prawidłowy, równomierna praca na biegu jałowym, nie stwierdzono niesprawności, nie weryfikowany stanu technicznego w warunkach serwisowych.

Zawieszenie, układ kierowniczy i układ hamulcowy

Nie stwierdzono braków i niesprawności, nie weryfikowano podczas próby drogowej i na stanowisku kontrolnym.

Nadwozie



● - element bez uwagi, ● - zgłoszono uwagi lub/i odstępstwa od stanu normatywnego.

Nr	Element	Grubość powłoki lakierowej	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
1	Pokrywa przednia	103-108 µm	
2	Błotnik przedni prawy	112-124 µm	
3	Słupek a strona prawa część górna	73-81 µm	
4	Słupek a strona prawa część dolna	87-88 µm	
5	Drzwi przednie prawe	109-113 µm	
6	Próg prawy część przednia	88-88 µm	
7	Próg prawy część tylna	60-108 µm	
8	Słupek b strona prawa	105-105 µm	
9	Drzwi tylne prawe	111-122 µm	
10	Błotnik tylny prawy	109-110 µm	
11	Drzwi prawe tyłu nadwozia	111-119 µm	
12	Drzwi lewe tyłu nadwozia	132-132 µm	
13	Błotnik tylny lewy	170-180 µm	Element powtórnie lakierowany
14	Drzwi tylne lewe	109-124 µm	
15	Próg lewy część tylna	340-340 µm	Element po naprawie
16	Próg lewy część przednia	113-113 µm	
17	Drzwi przednie lewe	101-111 µm	
18	Słupek b strona lewa	121-259 µm	Element po naprawie
19	Słupek a strona lewa część górna	64-89 µm	
20	Słupek a strona lewa część dolna	153-264 µm	Element po naprawie
21	Błotnik przedni lewy	106-106 µm	
22	Poszycie dachu	98-107 µm	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów nadwozia pojazdu zestawiono poniżej.

1. PRÓG PRAWY - korozja.



PRÓG PRAWY



PRÓG PRAWY



PRÓG PRAWY

2. PRÓG LEWY - rozległe ogniska korozji.



PRÓG LEWY



PRÓG LEWY



PRÓG LEWY



PRÓG LEWY



PRÓG LEWY

3. DRZWI TYLNE LEWE - wypięskowanie lakieru, korozja.



DRZWI TYLNE LEWE



DRZWI TYLNE LEWE



DRZWI TYLNE LEWE



DRZWI TYLNE LEWE

4. KOŁO ZAPASOWE - brak.



KOŁO ZAPASOWE

Stwierdzone uszkodzenia elementów nadwozia pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. KLOSZE REFLEKTORÓW - zmatowienia.



KLOSZE REFLEKTORÓW

2. KRATA WLOTU POWIETRZA - niekompletna, brak emblematu.



KRATA WLOTU POWIETRZA

3. POKRYWA PRZEDNIA - niewielkie ognisko korozji.



POKRYWA PRZEDNIA



POKRYWA PRZEDNIA

4. POSZYCIE ZDERZAKA TYLNEGO - otarcia, uszkodzenia lakieru.



POSZYCIE ZDERZAKA TYLNEGO



POSZYCIE ZDERZAKA TYLNEGO



POSZYCIE ZDERZAKA TYLNEGO

5. ZAWIASY DRZWI TYŁU NADWOZIA - korozja.



6. DRZWI TYŁU NADWOZIA PŁAT LEWY - deformacja.



7. DRZWI PRZEDNIE LEWE - odpryski lakieru na krawędzi.



DRZWI PRZEDNIE LEWE



DRZWI PRZEDNIE LEWE



DRZWI PRZEDNIE LEWE

8. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY - ubytek lakieru.



BŁOTNIK PRZEDNI LEWY



BŁOTNIK PRZEDNI LEWY

9. OGUMIENIE - rocznik 2014, zalecana wymiana.



OGUMIENIE



OGUMIENIE



OGUMIENIE



OGUMIENIE



OGUMIENIE



OGUMIENIE

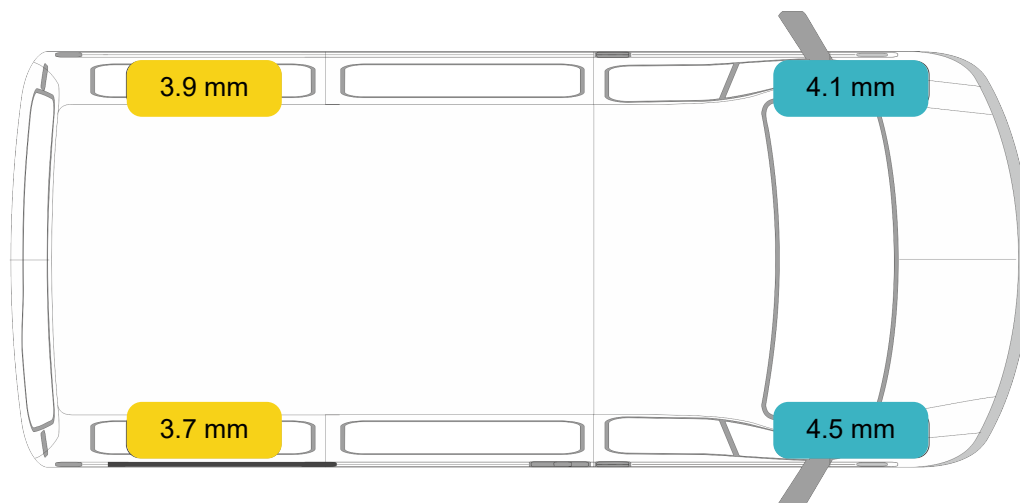


OGUMIENIE



OGUMIENIE

Ogumienie i koła



■ - zużycie <50%,

■ - zużycie >50%,

■ - opona zużyta/uszkodzona,

Oś	Koło	Producent	Rozmiar	Bieżnik	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
I	Koło lewe	BARUM SNOVANIS 2	195/70R15 97 T	4,1 mm	
I	Koło prawe	BARUM SNOVANIS 2	195/70R15 97 T	4,5 mm	
II	Koło lewe	BARUM SNOVANIS 2	195/70R15 97 T	3,9 mm	
II	Koło prawe	BARUM SNOVANIS 2	195/70R15 97 T	3,7 mm	

Wnętrze pojazdu i wyposażenie

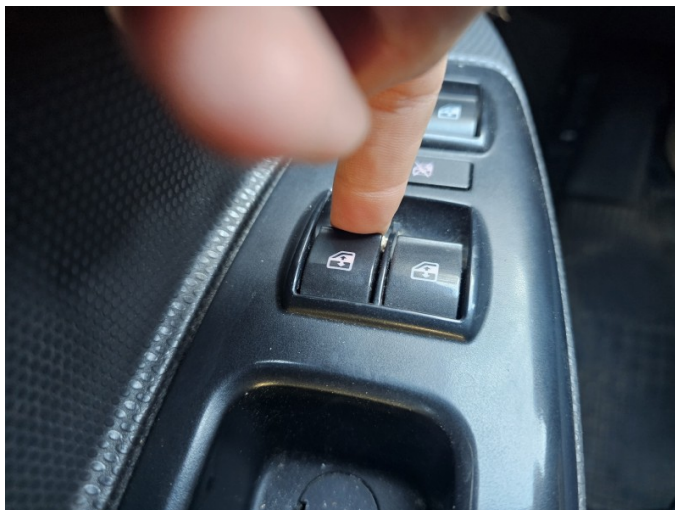
Stan utrzymania typowy dla okresu eksploatacji.

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów wnętrza pojazdu zestawiono poniżej.

1. STEROWANIE SZYB - niesprawna regulacja szyby tylnej lewej z drzwi kierowcy.



STEROWANIE SZYB



STEROWANIE SZYB

Stwierdzone uszkodzenia wnętrza pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

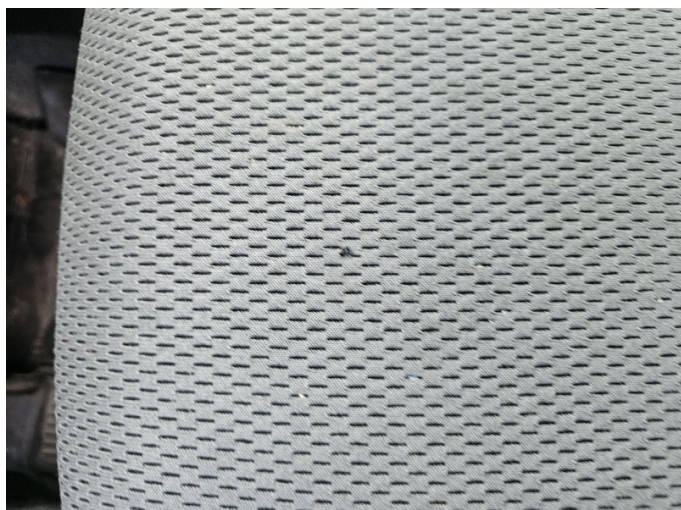
1. TAPICERKA SIEDZISKA FOTEŁA KIEROWCY - przetarcia, wypalenia.



TAPICERKA SIEDZISKA FOTEŁA KIEROWCY



TAPICERKA SIEDZISKA FOTEŁA KIEROWCY



TAPICERKA SIEDZISKA FOTEŁA KIEROWCY

VII. WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca opinia:

Wartość rynkowa w/w pojazdu na dzień wykonania opinii:

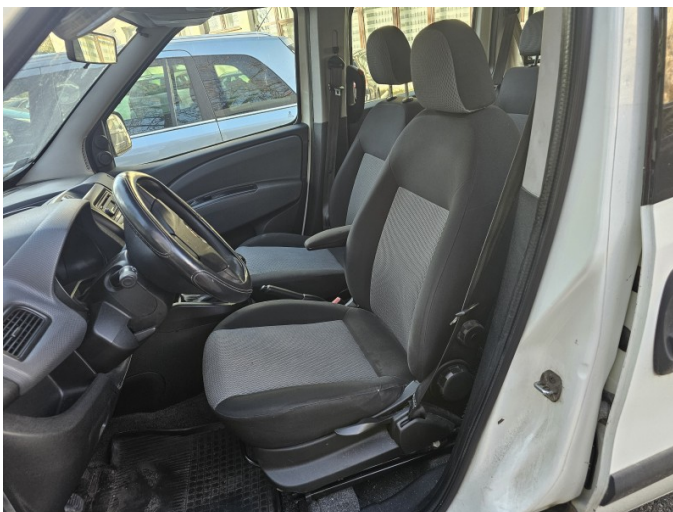
16 600,00 PLN brutto

(słownie: szesnaście tysięcy sześćset PLN brutto).

VIII. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA











IX. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu

ZAŁĄCZNIKI:

Do opinii załączono jeden dokument.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.6 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WW1798P

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA26300009043775

Nr INFO-EKSPERT	045-02755
Wskaźnik drogomierza	155705 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/05/15-24/11/12)	174 mies.
Dop. masa całkowita	2160 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.02-2010.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr cząsteczek stałych	8	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Kolumna kierownicy regulowana	9	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Kurtyny powietrzne boczne	10	System Hill Holder
4	Poduszka powietrzna kierowcy	11	System Start/Stop
5	Poduszka powietrzna pasażera	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Poduszki powietrzne boczne	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Przygotowanie do montażu radia	14	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- Drzwi boczne przesuwne
Drzwi boczne lewe przesuwne
Drzwi boczne prawe przesuwne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja automatyczna	1 174
2	+Szyby tylne regulowane elektrycznie	72

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (174 mies.)	18 550 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 246 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na

3.230

19137
19137 mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **2 681 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 246 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 90 295 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,54%.

KOREKTY RÓŻNE **- 5 869 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 123
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 123
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 123
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-11,1	-2 500
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16600 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3104,07 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

FORMULARZ OFERTOWY
do przetargu publicznego na sprzedaż samochodu Fiat Doblo Furgon

Dane Oferenta:

Imię i nazwisko lub nazwa firmy

.....

Siedziba/adres zamieszkania

.....

Nr telefonu

PESEL

REGON* NIP*

1. Składam ofertę zakupu samochodu Fiat Doblo za kwotę:

Lp.	Nazwa przedmiotu przetargu	VIN	Oferuję cenę zakupu brutto (zł)
1.	Samochód dostawczy Fiat Doblo Furgon	ZFA26300009043775	

Słownie cena zakupu brutto:

.....

UWAGA! Jeden grosz jest najmniejszą jednostką monetarną w systemie pieniężnym RP i nie jest możliwe wyliczenie ceny końcowej, jeśli komponenty ceny (ceny jednostkowe) są określone za pomocą wielkości mniejszych niż 1 grosz. Wartości kwotowe ujęte, jako wielkości matematyczne znajdujące się na trzecim i kolejnym miejscu po przecinku, w odniesieniu do nieistniejącej wielkości w polskim systemie monetarnym powodują, że tak wyrażona cena usługi dla powszechnego obrotu gospodarczego jest niemożliwa do wypłacenia. Nie można kogoś realnie zobowiązać do zapłaty na jego rzecz kwoty niższej niż jeden grosz. Tym samym, ceny jednostkowe, stanowiące podstawę do obliczenia ceny oferty, muszą być podane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Jeżeli oferta będzie zawierała ceny jednostkowe wyrażone jako wielkości matematyczne znajdujące się na trzecim i kolejnym miejscu po przecinku, zostanie odrzucona.

2. Jednocześnie oświadczam, że:

- 1) zapoznałem się z warunkami postępowania przetargowego określonymi w ogłoszeniu o przetargu na sprzedaż samochodu Fiat Doblo i je akceptuję,
- 2) zapoznałem się ze stanem oferowanego pojazdu / nie zapoznałem się ze stanem oferowanego pojazdu i jestem świadomy odpowiedzialności za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin **,
- 3) zapoznałem się z informacją o przetwarzaniu danych osobowych,
- 4) uważam się związanego niniejszą ofertą przez okres 21 dni,
- 5) akceptuję warunki zawarte we wzorze umowy sprzedaży samochodu,
- 6) w przypadku wyboru mojej oferty zobowiązuję się wpłacić kwotę nabycia samochodu w wymaganym terminie na konto Urzędu.

.....
(miejsowość, data).....
czytelny podpis oferenta)

*wypełnić w przypadku składania oferty przez osobę prawną lub osobę fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą

**niepotrzebne skreślić

Umowa sprzedaży samochodu Nr WAW-WA.2215.3.2024

(projekt)

W dniu 2024 roku w Warszawie, pomiędzy:

Urzędem Statystycznym w Warszawie, ul. 1 Sierpnia 21, 02-134 Warszawa posiadającym NIP: 521-052-03-98 oraz REGON: 000331524, reprezentowanym przez:

Agnieszkę Ajdyn – Dyrektor Urzędu,
zwanym dalej „Sprzedającym”

a

.....
.....

zwanym dalej „Kupującym”.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest sprzedaż w drodze przetargu publicznego i przeniesienie prawa własności przez Sprzedającego na Kupującego samochodu **Fiat Doblo Furgon, rok produkcji 2010, numer VIN ZFA26300009043775, numer rejestracyjny WW1798P.**
2. Sprzedający oświadcza, że samochód jest jego własnością i jest wolny od wad prawnych, nie jest obciążony prawami na rzecz osób trzecich oraz w stosunku do niego nie toczą się żadne postępowania, których przedmiotem jest ten pojazd.
3. Kupujący oświadcza, że zapoznał się ze stanem technicznym kupowanego pojazdu.
4. Kupujący oświadcza, iż nabywa samochód, o którym mowa w ust. 1 w takim stanie technicznym, w jakim aktualnie się znajduje i z tego tytułu nie będzie zgłaszał żadnych roszczeń w stosunku do Sprzedającego.
5. Sprzedający nie udziela gwarancji na sprzedawany samochód i nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu.
6. W związku z tym, że samochód jest używany, strony wyłączają uprawnienia Kupującego z tytułu rękojmi.

§ 2

1. Zgodnie ze złożoną ofertą z dnia wartość przedmiotu umowy została ustalona na kwotę brutto złotych (słownie: 00/100).
2. Kwotę brutto określoną w ust. 1 należną tytułem realizacji niniejszej umowy Kupujący wpłaci w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia zawarcia umowy sprzedaży, na rachunek bankowy Sprzedającego numer: **tytułem: „zakup samochodu Fiat Doblo”.**

§ 3

1. Przekazanie samochodu nastąpi w trybie i terminie ustalonym pomiędzy stronami, z zastrzeżeniem, że wydanie pojazdu nastąpi po otrzymaniu przez Sprzedającego zapłaty należności określonej w § 2 niniejszej umowy a dokumentem potwierdzającym wydanie i przyjęcie pojazdu będzie protokół zdawczo – odbiorczy.
2. Sprzedający wyda Kupującemu:

- 2 komplety kluczy,
- dowód rejestracyjny
- kartę pojazdu,
- polisę OC.

2 Miejscem wykonania umowy jest siedziba Sprzedającego.

§ 4

Wszelkie koszty związane z realizacją postanowień niniejszej umowy w tym koszt transportu samochodu z siedziby Sprzedającego do siedziby Kupującego ponosi Kupujący.

§ 5

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy kodeksu cywilnego.

§ 6

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa egzemplarze otrzymuje Sprzedający a jeden egzemplarz otrzymuje Kupujący.

Sprzedający

Kupujący

Załączniki:

1. Ogłoszenie o przetargu
2. Oferta Kupującego

Protokół zdawczo-odbiorczy

W dniu na podstawie umowy sprzedaży nr WAW.WA.2215.3.2024 z dnia dokonano przekazania samochodu **Fiat Doblo Furgon, rok produkcji 2010, numer VIN ZFA26300009043775, numer rejestracyjny WW1798P.**

Wydanie zakupionego pojazdu zgodnie z zawartą umową nastąpiło po dacie wpływu środków pieniężnych na rachunek bankowy Sprzedającego tj. zapłaty dokonano w dniu

Niniejszym Kupujący potwierdza ww. odbiór.

Na tym protokół odczytano i podpisano.

Przedstawiciel Sprzedającego:

Kupujący:

.....

(podpis)

.....

(podpis)

**Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych w związku z postępowaniem
dotyczącym sprzedaży składników rzeczowych majątku ruchomego**

1. Zgodnie z treścią art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - RODO), administrator informuje o zasadach oraz o przysługujących Pani/Panu prawach związanych z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych.
2. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Statystyczny w Warszawie, mający siedzibę w Warszawie (02-134 Warszawa) ul. 1 Sierpnia 21 – zwany dalej „Administratorem”;
3. Kontakt z wyznaczonym w Urzędzie Statystycznym w Warszawie inspektorem ochrony danych osobowych: IOD_USWAW@stat.gov.pl;
Do IOD należy kierować wyłącznie sprawy dotyczące przetwarzania Pani/Pana danych osobowych przez Administratora, w tym realizacji Pani/Pana praw wynikających z RODO.
4. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań związanych z gospodarowaniem mieniem Skarbu Państwa przez Urząd Statystyczny w Warszawie poprzez organizację postępowania o sprzedaż zbędnych lub zużytych składników majątku ruchomego, tj. sprzedaż samochodu Fiat Doblo Furgon.
5. Podstawą prawną przetwarzania danych jest:
 - a. w zakresie osób będących Oferentami:
 - art. 6 ust. 1 lit b RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy;
 - art. 6 ust. 1 lit c RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 125, z późn. zm.), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa (t.j. Dz.U. 2023 poz. 2303 z późn. zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 20 października 2015 r. w sprawie klasyfikowania i kwalifikowania dokumentacji, przekazywania materiałów archiwalnych do archiwów państwowych i brakowania dokumentacji niearchiwalnej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 246), przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. 2022 poz. 902) oraz w związku z przepisami prawa podatkowego (dotyczy Oferenta, który zostanie wyłoniony w drodze wyboru).
 - b. w zakresie osób niebędących Oferentami, których dane osobowe zostały przekazane przez Oferentów w związku z udziałem w postępowaniu lub prowadzeniem komunikacji w ramach prowadzonego postępowania:
 - art. 6 ust. 1 lit c RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa, ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach, rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 20 października 2015 r. w sprawie klasyfikowania i kwalifikowania dokumentacji, przekazywania materiałów archiwalnych do archiwów państwowych i brakowania

Urząd Statystyczny w Warszawie

dokumentacji niearchiwalnej oraz przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej;

- art. 6 ust. 1 lit. f RODO - przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratora, to jest do umożliwienia prawidłowej realizacji postępowania.
6. Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą podmioty współpracujące z administratorem, w tym dostawcy usług technicznych i organizacyjnych umożliwiających przeprowadzenie postępowania oraz przechowywanie dokumentacji go dotyczącej oraz osoby i podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego.
 7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów, do jakich zostały zebrane, a po jego upływie zgodnie z okresem przewidzianym w ustawie o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz w rozporządzeniu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w sprawie klasyfikowania i kwalifikowania dokumentacji, przekazywania materiałów archiwalnych do archiwów państwowych i brakowania dokumentacji niearchiwalnej.
 8. Administrator będąc jednostką administracji publicznej, podlega przepisom ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz wydanym do niej rozporządzeniom. Zobowiązuje go to do archiwizacji dokumentacji gromadzonej w ramach wykonywania zadań statutowych. Okres przechowywania danych wynika z obowiązującego u Administratora Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt i na dzień sporządzenia klauzuli wynosi 5 lat (licząc w pełnych latach kalendarzowych począwszy od dnia 1 stycznia roku następnego od daty zakończenia sprawy). Wskazany termin może ulec zmianie zgodnie z decyzją Archiwum Państwowego. Obowiązek podania danych osobowych dotyczących Oferenta jest wymogiem prawnym określonym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa, związanym z udziałem w postępowaniu. Brak podania danych osobowych uniemożliwi wzięcie udziału w postępowaniu.
 9. Podanie danych osób niebędących Oferentami, których dane osobowe zostały przekazane przez Oferenta w związku z udziałem w postępowaniu lub prowadzeniem komunikacji, jest dobrowolne, przy czym może okazać się niezbędne do realizacji celów, o których mowa w pkt 3, a brak ich podania może wpłynąć na nieprawidłową realizację postępowania. Przysługuje Pani/Panu prawo:
 - a. dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
 - b. do sprostowania (poprawiania) danych osobowych;
 - c. do sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – w przypadku przetwarzania na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO;
 - d. do ograniczenia przetwarzania danych osobowych – w przypadku zaistnienia przesłanek wskazanych w art. 18 RODO;
 - e. do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00 - 193 Warszawa), jeżeli Pani/Pana zdaniem przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

Jeśli ma Pani/Pan pytania odnośnie sposobu i zakresu przetwarzania Pani/Pana danych osobowych, a także przysługujących Pani/Panu uprawnień, prosimy o kontakt z osobą odpowiedzialną w Urzędzie za prowadzenie spraw w zakresie ochrony danych osobowych: Agata Gołąb, tel.: 452054296; e-mail: IOD_USWAW@stat.gov.pl.