



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, FIM Europe, AIT, FICC, FIVA

PZM O.Z.D.G. Sp. z o.o.

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

81 - 314 Gdynia, ul. Pomorska 50A, tel. 58 621 01 13, fax 58 661 25 89, e-mail: gdynia@pzm.pl

OPINIA Nr: 041/OT/22

z dnia: 2022/06/28

Rzeczoznawca : mgr Jan Gościniak

Właściciel: Urząd Statystyczny w Gdańsku

Adres: ul. Danusi 4, 80-434 Gdańsk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Octavia II 2.0 TDI MR`09

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: GD 012AL

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCE61Z0AC020585

Nr INFO-EKSPERT

034-01423

Data pierwszej rejestracji

2010/08/20

Data oględzin

2022/06/27

Miejsce oględzin

ul. Danusi 4, 80-434 Gdańsk

pomorskie

Wskazanie drogomierza

198801 km

Okres eksploatacji pojazdu (10/08/20-22/06/28)

142 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

Oznaczenie typu

1Z

Dop. masa całkowita

1995 kg

Rodzaj nadwozia

liftback 5 drzwiowy

Numer silnika

NIE DOTYCZY

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1968 ccm / 103kW (140KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.11-2010.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Podłokietnik centralny przedni
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	24	Podłokietnik siedzeń tylnych
3	Czujniki parkowania - tył	25	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Filtr p/pyłkowy	26	Poduszka powietrzna pasażera
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	27	Poduszki powietrzne boczne przednie
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	28	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
7	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	29	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
8	Fotel pasażera z regulacją wysokości	30	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
9	Immobilizer	31	System DSR

10	Kieszenie w oparciach foteli przednich	32	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
11	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	33	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
12	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	34	System p/poślizgowy MSR
13	Komputer pokładowy	35	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
14	Kurtyny powietrzne boczne	36	System pokolizyjny ACS
15	Listwy boczne w kolorze nadwozia	37	System wspomagania nagłego hamowania
16	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	38	Szyby przednie regulowane elektrycznie
17	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	39	Szyby przyciemniane
18	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	40	Szyby tylne regulowane elektrycznie
19	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	41	Światła p/mgielne przednie
20	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	42	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
21	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	43	Wspomaganie układu kierowniczego
22	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	44	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

Wartość [PLN]

- | | | |
|---|--|-----|
| 1 | +Lakier metalizowany | 327 |
| 2 | Tarcze kół aluminiowe 15" opony 205/60 | 354 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*SUMMERSTAR 2 195/65 R15 91H		40
Przednie prawe:	*SUMMERSTAR 2 195/65 R15 91H		40
Tylne lewe:	*SUMMERSTAR 2 195/65 R15 91H		40
Tylne prawe:	*SUMMERSTAR 2 195/65 R15 91H		40
Zapasowe:	*SUMMERSTAR 2 195/65 R15 91H		40

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadano w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy.

Pojazd po długim postoju, brak możliwości rozruchu.

Stwierdzono:

Błotnik przedni lewy pocięty, skorodowany na wskroś.

Zderzak przedni głęboko porysowany.

Akumulator podlega wymianie.

Zleceniodawca poinformował o uszkodzeniach:

Uszkodzona turbosprężarka, rozrusznik, układ wydechowy, układ hamulcowy, turbospryskiwacze oraz strowniki kolektora ssącego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (145 mies.)	22 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	681 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	344 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 084 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 232 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 33 199 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,65%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	125 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 2 440 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
pojazd służbowy	-10,0 -2 440

KOMENTARZ

Podana wartość rynkowa brutto wycenianego pojazdu jest wartością szacunkową.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

22100 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 4132,52 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 041/OT/22

z dnia: 2022/06/28

Rzeczoznawca : mgr Jan Gościniak

Właściciel: Urząd Statystyczny w Gdańsku

Adres: ul. Danusi 4, 80-434 Gdańsk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Octavia II 2.0 TDI MR '09

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: GD 012AL

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-01423

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 83 400 PLN brutto na 05/2010

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	22300	22300
2009	05	20650	20650
2008	05	19150	19150

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (145 mies.) 22 300 PLN

Normatywny okres eksploatacji 145 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2010/08/20

Rzeczywisty okres eksploatacji 142 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 344 PLN *po korekcie:* 22 644 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.11-2010.02

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			2,21	0,66	327
2	Tarcze kół aluminiowe 15" opony 205/60	0,50			2,39	0,66	354

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 681 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 681 PLN *po korekcie:* 23 325 PLN

Przebieg normatywny 232 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 198 801 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 084 PLN *po korekcie:* 24 409 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty		[%]	Wart. [PLN]
pojazd służbowy		-10,0	-2 440
KOREKTY RÓŻNE	- 2 440 PLN	po korekcie: 21 969 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	251	40*	0					Prawe:	251	40*	0
Tylna					Lewe:	251	40*	0					Prawe:	251	40*	0
									Zapaso:	251	40*	0				
KOREKTA ZA OGUMIENIE								125 PLN	po korekcie:			22 094 PLN			

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **22 100 PLN**

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 041/OT/22

z dnia: 2022/06/28

Rzecznik : mgr Jan Gościński

Właściciel: Urząd Statystyczny w Gdańsku

Adres: ul. Danusi 4, 80-434 Gdańsk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Octavia II 2.0 TDI MR`09

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: GD 012AL

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-01423

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 142 mies.) . 22 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,33

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	2 Wyposażenie nadwozia	
1	Zderzak przedni kpl.	
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
2	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (L i P
	7 Reszta	
3	Tłumik przedni	
4	Tłumik środkowy	
5	Tłumik tylny	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Błotnik przedni	L
	3 Silnik z osprzętem	
2	Układ wtrysku paliwa z modułem sterującym	
3	Kolektor ssący	
4	Turbosprężarka	
5	Rozrusznik	
	7 Reszta	
6	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	18	2	3 898
2	Wyposażenie nadwozia	45	1	9 846
3	Silnik z osprzętem	16	30	2 475
4	Układ napędowy	6	0	1 326
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	4	1 485
6	Zawieszenie tylne	4	0	884
7	Reszta	4	10	796
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				20 710 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	22 100 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	16 698 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,33
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,67
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,19
Zredukowany koszt naprawy	7 268 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	14 832 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	22 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0629
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,80
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności	0,34
Wynik metody stopnia uszkodzenia	5 408 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	14 832 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	22 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	14 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	7 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,76

